

APELIDO DO EMPREENDIMENTO Asfalto em Diversas Ruas de Rolante	Nº SICONV 0	Nº OPERAÇÃO 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLANTE	Nº OPERAÇÃO 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLANTE	Nº OPERAÇÃO 0
--	----------------	------------------	---	------------------	---	------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:										
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
LOTE ÚNICO - EMPREITADA POR PREÇO GLOBAL							2.836,40	142.409,31	205.535,79	33.847,06	411.109,42	61.910,11	232.241,04	102.635,54	103.781,24	136.861,61	
1.	Pavimentação Asfáltica		-														
1.1.	SERVIÇOS PRELIMINARES		-														
1.1.1.	PLACA DE OBRA	m²	2,88		2.Ser	Serviços Preliminares	2,88										
1.1.2.	MOBILIZAÇÃO	Unidade	1,00		2.Ser	Serviços Preliminares	1,00										
1.1.3.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA (ENGENHEIRO 6 HORAS POR DIA + MESTRE DE OBRAS 6 HORAS POR DIA) 22 DIAS ÚTEIS/MÊS 2 MESES DE OBRA	Unidade	1,00		1.Adr	Administração Local	1,00										
1.2.	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA		-														
1.2.1.	LIMPEZA MANUAL DE VEGETAÇÃO EM TERRENO COM ENXADA.AF_05/2018	M2	19.286,80		3.Pav	Pavimentação Via (Regularização)		1.659,20	2.847,60	468,00	5.760,00	800,00	3.000,00	1.424,00	1.440,00	1.888,00	
1.2.2.	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. AF_11/2019	M2	19.286,80		3.Pav	Pavimentação Via (Regularização)		1.659,20	2.847,60	468,00	5.760,00	800,00	3.000,00	1.424,00	1.440,00	1.888,00	
1.2.3.	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CBUQ, CAMADA DE ROLAMENTO	M³	578,61		3.Pav	Pavimentação Via (Regularização)		49,78	85,43	14,04	172,80	24,00	90,00	42,72	43,20	56,64	
1.2.4.	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	19.286,80		5.Pav	Pavimentação Via (Camada Final)		1.659,20	2.847,60	468,00	5.760,00	800,00	3.000,00	1.424,00	1.440,00	1.888,00	
1.2.5.	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CBUQ, CAMADA DE ROLAMENTO	M³	578,61		5.Pav	Pavimentação Via (Camada Final)		49,78	85,43	14,04	172,80	24,00	90,00	42,72	43,20	56,64	
1.2.6.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA	M3XKM	37.609,26		3.Pav	Pavimentação Via (Regularização)		3.235,44	5.552,82	912,60	11.232,00	1.560,00	5.850,00	2.776,80	2.808,00	3.681,60	
1.2.7.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA	M3XKM	37.609,26		5.Pav	Pavimentação Via (Camada Final)		3.235,44	5.552,82	912,60	11.232,00	1.560,00	5.850,00	2.776,80	2.808,00	3.681,60	
1.2.8.	RETIRADA DE MEIO FIO COM EMPILHAMENTO	M	711,00		7.Me	Meio Fio						85,00	300,00				
1.2.9.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	711,00		7.Me	Meio Fio		326,00				85,00	300,00				
1.3.	TERRAPLANAGEM E BASE		-														
1.3.1.	ESCAVAÇÃO MECANICA, A CEU ABERTO, EM MATERIAL DE 1A CATEGORIA, COM ESCAVADEIRA HIDRAULICA, CAPACIDADE DE 0,78 M3	M3	28,80		9.Bas	Base		28,80									
1.3.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_12/2016	M3XKM	144,00	bota fora = 5 Km	9.Bas	Base		144,00									
1.3.3.	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE MACADAME SECO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	14,40	15 cm de macadame seco + 20% empolamento	9.Bas	Base		14,40									
1.3.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ACIMA DE 30KM (UNIDADE: M3XKM). AF_04/2016	M3XKM	691,20		9.Bas	Base		691,20									
1.3.5.	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	14,40	15 cm de BG+ 20% empolamento	9.Bas	Base		14,40									
1.3.6.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ACIMA DE 30KM (UNIDADE: M3XKM). AF_04/2016	M3XKM	691,20		9.Bas	Base		691,20									
1.4.	SINALIZAÇÃO		-														
1.4.1.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE	M2	74,45	pintura de eixo	4.Sin	Sinalização			13,20			3,00	16,52	12,56	12,65	16,52	
1.4.2.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	181,41	pintura de faixa de segurança	4.Sin	Sinalização	5,62	32,00	54,00	6,52	15,45		13,23	12,54	12,85	29,20	
1.4.3.	PLACA DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE AÇO NUM 16 COM PINTURA REFLETIVA (PLACA TIPO A 18 - PARE), L = 50 CM (A:0,25M²)	UNIDADE	1,00		4.Sin	Sinalização			1,00								
1.4.4.	PLACA DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE AÇO NUM 16 COM PINTURA REFLETIVA A:0,25M² (A-32B" 0,50X0,50M - PASSAGEM DE PEDESTRES - A: 0,25 A 18 - PARE, L = 50 CM)	Unidade	17,00		4.Sin	Sinalização		1,00	3,00	1,00	2,00		2,00	2,00	2,00	4,00	
1.5.	SERVIÇOS FINAIS		-														
1.5.1.	DESMOBILIZAÇÃO	Unidade	1,00		6.Ser	Serviços Finais	1,00										

ROLANTE/RS
Local
segunda-feira, 28 de setembro de 2020
Data

Responsável Técnico
Nome: GUILHERME MULLER
CREA/CAU: ENG. CIVIL - CREA RS 222.060
ART/RRT: 10944061

Responsável Técnico
Nome: GUILHERME MULLER
CREA/CAU: ENG. CIVIL - CREA RS 222.060
ART/RRT: 10944061

Responsável Técnico
Nome: GUILHERME MULLER
CREA/CAU: ENG. CIVIL - CREA RS 222.060
ART/RRT: 10944061