

## PLANILHA DE ORÇAMENTO GLOBAL

**OBRA: CAPEAMENTO ASFÁLTICO EM RUAS DO MUNICÍPIO**

**TRECHO: RUA ALFREDO WUST, RUA PEDRO SCHNEIDER, RUA EMILIO MARMITT, RUA SETE DE SETEMBRO, RUA 1º DE MAIO, RUA GUERINO PANDOLFO E RUA ENG. NOÉ DE FREITAS**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLANTE**

**ÁREA: 14.110,10m²**

Nº	SERVIÇOS	CÓDIGO SINAPI SICRO2	UN	QUANT.	VALOR UNITÁRIO R\$	VALOR TOTAL R\$
<b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO RUAS</b>						
<b>1</b>	<b>MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO</b>					
1.1	Placa de Obra prefeitura e convênio	74209/001	m²	5,00	398,72	1.993,60
1.2	Transporte equip. obra-gr.porte - 4 máquinas prancha - DMT 57 Km - incl. motorista (rolo liso, rolo pneus, motoniveladora, vibroacabadora)	E411+T302	H	12,00	205,29	2.463,48
1.3	Transporte equip. obra-md.porte - 2 caminhões Km - incl. motorista (espargidor, abastecimento)	E409+T302	H	4,00	107,71	430,84
<b>SUB-TOTAL MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO</b>						<b>4.887,92</b>
<b>2</b>	<b>CAPEAMENTO</b>					
<b>2.1</b>	<b>RUA ALFREDO WUST</b>					
2.1.1	Escavação mecânica - reforço subleito	301	m³	631,20	5,46	3.446,35
2.1.2	Remoção solos moles - reforço subleito - DMT 5 Km	183	m³	820,56	18,38	15.081,89
2.1.3	Espalhamento de material em bota-fora	131	m³	820,56	2,09	1.714,97
2.1.4	Sub-base rachão enchimento brita e camada bloqueio - exclusive transporte	6381	m³	631,20	95,81	60.475,28
2.1.5	Transporte rachão Y=1,26Xs+1,01Xr+0,85Xp+2,14 (Xp=40,00km)	8009	m³	631,20	40,42	25.513,10
2.1.6	Sub-base ou Base de Brita Graduada 15 cm - s/ transp.	6283	m³	118,35	130,75	15.474,26
2.1.7	Transporte brita base ou sub-base Y=1,50Xcs+1,20Xr+1,01Xp+2,52 (xp=40,00km)	8010	m³	118,35	48,07	5.689,08
2.1.8	Capina manual, varrição e limpeza pavimento	15504	m²	10.098,73	0,88	8.886,88
2.1.9	Imprimação - consumo 1,2L/m² - exclusive asfalto	881	m²	10.098,73	0,24	2.423,70
2.1.10	Fornecimento de CM-30 (BDI=15%)	9175	t	12,12	6.804,89	82.475,27
2.1.11	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,17Xp+7,74(xp=57,00km)	8020	t	12,12	22,28	270,03
2.1.12	Concreto betuminoso usinado quente sobre pavimento de pedra irregular - exclusive asfalto e transporte - esp. 3cm	9124	m³	302,96	280,65	85.025,72
2.1.13	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	41,44	4.261,64	176.602,36
2.1.14	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	41,44	24,50	1.015,28
2.1.15	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m³	302,96	91,74	27.793,55
2.1.16	Pintura de ligação - consumo 0,5L/m² - exclusive asfalto	883	m²	10.098,73	0,17	1.716,78
2.1.17	Fornecimento de RR-1C (BDI=15%)	9172	t	5,05	3.162,25	15.969,36
2.1.18	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,16xp+7,44(xp=57,00km)	8020	t	5,05	22,28	112,51
2.1.19	Concreto betuminoso usinado quente sobre base granular - exclusive asfalto e transporte - esp. 4cm	9124	m³	403,95	280,65	113.368,57
2.1.20	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	55,26	4.261,64	235.498,23
2.1.21	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	55,26	24,50	1.353,87
2.1.22	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m³	403,95	91,74	37.058,37
<b>SUB-TOTAL RUA ALFREDO WUST</b>						<b>916.965,41</b>
<b>2.2</b>	<b>RUA PEDRO SCHNEIDER</b>					
2.2.1	Escavação mecânica - reforço subleito	301	m³	211,20	5,46	1.153,15
2.2.2	Remoção solos moles - reforço subleito - DMT 5 Km	183	m³	274,56	18,38	5.046,41
2.2.3	Espalhamento de material em bota-fora	131	m³	274,56	2,09	573,83
2.2.4	Sub-base rachão enchimento brita e camada bloqueio - exclusive transporte	6381	m³	211,20	95,81	20.235,07
2.2.5	Transporte rachão Y=1,26Xs+1,01Xr+0,85Xp+2,14 (Xp=40,00km)	8009	m³	211,20	40,42	8.536,70
2.2.6	Sub-base ou Base de Brita Graduada 15 cm - s/ transp.	6283	m³	39,60	130,75	5.177,70
2.2.7	Transporte brita base ou sub-base Y=1,50Xcs+1,20Xr+1,01Xp+2,52 (xp=40,00km)	8010	m³	39,60	48,07	1.903,57
2.2.8	Capina manual, varrição e limpeza pavimento	15504	m²	888,37	0,88	781,77
2.2.9	Imprimação - consumo 1,2L/m² - exclusive asfalto	881	m²	888,37	0,24	213,21
2.2.10	Fornecimento de CM-30 (BDI=15%)	9175	t	1,07	6.804,89	7.281,23
2.2.11	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,17Xp+7,74(xp=57,00km)	8020	t	1,07	22,28	23,84
2.2.12	Concreto betuminoso usinado quente sobre pavimento de pedra irregular - exclusive asfalto e transporte - esp. 3cm	9124	m³	26,65	280,65	7.479,32

2.2.13	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	3,65	4.261,64	15.554,99
2.2.14	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	3,65	24,50	89,43
2.2.15	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m³	26,65	91,74	2.444,87
2.2.16	Pintura de ligação - consumo 0,5L/m² - exclusive asfalto	883	m²	888,37	0,17	151,02
2.2.17	Fornecimento de RR-1C (BDI=15%)	9172	t	0,44	3.162,25	1.391,39
2.2.18	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,16xp+7,44(xp=57,00km)	8020	t	0,44	22,28	9,80
2.2.19	Concreto betuminoso usinado quente sobre base granular - exclusive asfalto e transporte - esp. 4cm	9124	m³	35,53	280,65	9.971,49
2.2.20	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	4,86	4.261,64	20.711,57
2.2.21	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	4,86	24,50	119,07
2.2.22	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m³	35,53	91,74	3.259,52
<b>SUB-TOTAL RUA PEDRO SCHNEIDER</b>						<b>112.108,95</b>
<b>2.3</b>	<b>RUA EMÍLIO MARRITT</b>					
2.3.1	Escavação mecânica - reforço subleito	301	m³	78,40	5,46	428,06
2.3.2	Remoção solos moles - reforço subleito - DMT 5 Km	183	m³	101,92	18,38	1.873,29
2.3.3	Espalhamento de material em bota-fora	131	m³	101,92	2,09	213,01
2.3.4	Sub-base rachão enchimento brita e camada bloqueio - exclusive transporte	6381	m³	78,40	95,81	7.511,50
2.3.5	Transporte rachão Y=1,26Xs+1,01Xr+0,85Xp+2,14 (Xp=40,00km)	8009	m³	78,40	40,42	3.168,93
2.3.6	Sub-base ou Base de Brita Graduada 15 cm - s/ transp.	6283	m³	14,70	130,75	1.922,03
2.3.7	Transporte brita base ou sub-base Y=1,50Xcs+1,20Xr+1,01Xp+2,52 (xp=40,00km)	8010	m³	14,70	48,07	706,63
2.3.8	Capina manual, varrição e limpeza pavimento	15504	m²	728,84	0,88	641,38
2.3.9	Imprimação - consumo 1,2L/m² - exclusive asfalto	881	m²	728,84	0,24	174,92
2.3.10	Fornecimento de CM-30 (BDI=15%)	9175	t	0,87	6.804,89	5.920,25
2.3.11	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,17Xp+7,74(xp=57,00km)	8020	t	0,87	22,28	19,38
2.3.12	Concreto betuminoso usinado quente sobre pavimento de pedra irregular - exclusive asfalto e transporte - esp. 3cm	9124	m³	21,87	280,65	6.137,82
2.3.13	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	2,99	4.261,64	12.742,30
2.3.14	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	2,99	24,50	73,26
2.3.15	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m³	21,87	91,74	2.006,35
2.3.16	Pintura de ligação - consumo 0,5L/m² - exclusive asfalto	883	m²	728,84	0,17	123,90
2.3.17	Fornecimento de RR-1C (BDI=15%)	9172	t	0,36	3.162,25	1.138,41
2.3.18	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,16xp+7,44(xp=57,00km)	8020	t	0,36	22,28	8,02
2.3.19	Concreto betuminoso usinado quente sobre base granular - exclusive asfalto e transporte - esp. 4cm	9124	m³	29,15	280,65	8.180,95
2.3.20	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	3,99	4.261,64	17.003,94
2.3.21	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	3,99	24,50	97,76
2.3.22	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m³	29,15	91,74	2.674,22
<b>SUB-TOTAL RUA EMÍLIO MARRITT</b>						<b>72.766,31</b>
<b>2.4</b>	<b>RUA 7 DE SETEMBRO</b>					
2.4.1	Escavação mecânica - reforço subleito	301	m³	82,40	5,46	449,90
2.4.2	Remoção solos moles - reforço subleito - DMT 5 Km	183	m³	107,12	18,38	1.968,87
2.4.3	Espalhamento de material em bota-fora	131	m³	107,12	2,09	223,88
2.4.4	Sub-base rachão enchimento brita e camada bloqueio - exclusive transporte	6381	m³	82,40	95,81	7.894,74
2.4.5	Transporte rachão Y=1,26Xs+1,01Xr+0,85Xp+2,14 (Xp=40,00km)	8009	m³	82,40	40,42	3.330,61
2.4.6	Sub-base ou Base de Brita Graduada 15 cm - s/ transp.	6283	m³	15,45	130,75	2.020,09
2.4.7	Transporte brita base ou sub-base Y=1,50Xcs+1,20Xr+1,01Xp+2,52 (xp=40,00km)	8010	m³	15,45	48,07	742,68
2.4.8	Capina manual, varrição e limpeza pavimento	15504	m²	484,03	0,88	425,96
2.4.9	Imprimação - consumo 1,2L/m² - exclusive asfalto	881	m²	484,03	0,24	116,17
2.4.10	Fornecimento de CM-30 (BDI=15%)	9175	t	0,58	6.804,89	3.946,84
2.4.11	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,17Xp+7,74(xp=57,00km)	8020	t	0,58	22,28	12,92
2.4.12	Concreto betuminoso usinado quente sobre pavimento de pedra irregular - exclusive asfalto e transporte - esp. 3cm	9124	m³	14,52	280,65	4.075,04
2.4.13	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	1,99	4.261,64	8.480,66
2.4.14	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	1,99	24,50	48,76

2.4.15	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m <sup>3</sup>	14,52	91,74	1.332,06
2.4.16	Pintura de ligação - consumo 0,5L/m <sup>2</sup> - exclusive asfalto	883	m <sup>2</sup>	484,03	0,17	82,29
2.4.17	Fornecimento de RR-1C (BDI=15%)	9172	t	0,24	3.162,25	758,94
2.4.18	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,16xp+7,44(xp=57,00km)	8020	t	0,24	22,28	5,35
2.4.19	Concreto betuminoso usinado quente sobre base granular - exclusive asfalto e transporte - esp. 4cm	9124	m <sup>3</sup>	19,36	280,65	5.433,38
2.4.20	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	2,65	4.261,64	11.293,35
2.4.21	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	2,65	24,50	64,93
2.4.22	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m <sup>3</sup>	19,36	91,74	1.776,09
<b>SUB-TOTAL RUA 7 DE SETEMBRO</b>						<b>54.483,51</b>
<b>2.5</b>	<b>RUA 1º DE MAIO</b>					
2.5.1	Escavação mecânica - reforço subleito	301	m <sup>3</sup>	31,20	5,46	170,35
2.5.2	Remoção solos moles - reforço subleito - DMT 5 Km	183	m <sup>3</sup>	40,56	18,38	745,49
2.5.3	Espalhamento de material em bota-fora	131	m <sup>3</sup>	40,56	2,09	84,77
2.5.4	Sub-base rachão enchimento brita e camada bloqueio - exclusive transporte	6381	m <sup>3</sup>	31,20	95,81	2.989,27
2.5.5	Transporte rachão Y=1,26Xs+1,01Xr+0,85Xp+2,14 (Xp=40,00km)	8009	m <sup>3</sup>	31,20	40,42	1.261,10
2.5.6	Sub-base ou Base de Brita Graduada 15 cm - s/ transp.	6283	m <sup>3</sup>	5,85	130,75	764,89
2.5.7	Transporte brita base ou sub-base Y=1,50Xcs+1,20Xr+1,01Xp+2,52 (xp=40,00km)	8010	m <sup>3</sup>	5,85	48,07	281,21
2.5.8	Capina manual, varrição e limpeza pavimento	15504	m <sup>2</sup>	476,53	0,88	419,36
2.5.9	Imprimação - consumo 1,2L/m <sup>2</sup> - exclusive asfalto	881	m <sup>2</sup>	476,53	0,24	114,37
2.5.10	Fornecimento de CM-30 (BDI=15%)	9175	t	0,57	6.804,89	3.878,79
2.5.11	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,17Xp+7,74(xp=57,00km)	8020	t	0,57	22,28	12,70
2.5.12	Concreto betuminoso usinado quente sobre pavimento de pedra irregular - exclusive asfalto e transporte - esp. 3cm	9124	m <sup>3</sup>	14,30	280,65	4.013,30
2.5.13	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	1,96	4.261,64	8.352,81
2.5.14	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	1,96	24,50	48,02
2.5.15	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m <sup>3</sup>	14,30	91,74	1.311,88
2.5.16	Pintura de ligação - consumo 0,5L/m <sup>2</sup> - exclusive asfalto	883	m <sup>2</sup>	476,53	0,17	81,01
2.5.17	Fornecimento de RR-1C (BDI=15%)	9172	t	0,24	3.162,25	758,94
2.5.18	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,16xp+7,44(xp=57,00km)	8020	t	0,24	22,28	5,35
2.5.19	Concreto betuminoso usinado quente sobre base granular - exclusive asfalto e transporte - esp. 4cm	9124	m <sup>3</sup>	19,06	280,65	5.349,19
2.5.20	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	2,61	4.261,64	11.122,88
2.5.21	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	2,61	24,50	63,95
2.5.22	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m <sup>3</sup>	19,06	91,74	1.748,56
<b>SUB-TOTAL RUA 1º DE MAIO</b>						<b>43.578,19</b>
<b>2.6</b>	<b>RUA GUERINO PANDOLFO</b>					
2.6.1	Escavação mecânica - reforço subleito	301	m <sup>3</sup>	52,00	5,46	283,92
2.6.2	Remoção solos moles - reforço subleito - DMT 5 Km	183	m <sup>3</sup>	67,6	18,38	1.242,49
2.6.3	Espalhamento de material em bota-fora	131	m <sup>3</sup>	67,60	2,09	141,28
2.6.4	Sub-base rachão enchimento brita e camada bloqueio - exclusive transporte	6381	m <sup>3</sup>	52,00	95,81	4.982,12
2.6.5	Transporte rachão Y=1,26Xs+1,01Xr+0,85Xp+2,14 (Xp=40,00km)	8009	m <sup>3</sup>	52,00	40,42	2.101,84
2.6.6	Sub-base ou Base de Brita Graduada 15 cm - s/ transp.	6283	m <sup>3</sup>	9,75	130,75	1.274,81
2.6.7	Transporte brita base ou sub-base Y=1,50Xcs+1,20Xr+1,01Xp+2,52 (xp=40,00km)	8010	m <sup>3</sup>	9,75	48,07	468,68
2.6.8	Capina manual, varrição e limpeza pavimento	15504	m <sup>2</sup>	726,44	0,88	639,28
2.6.9	Imprimação - consumo 1,2L/m <sup>2</sup> - exclusive asfalto	881	m <sup>2</sup>	726,44	0,24	174,35
2.6.10	Fornecimento de CM-30 (BDI=15%)	9175	t	0,87	6.804,89	5.920,25
2.6.11	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,17Xp+7,74(xp=57,00km)	8020	t	0,87	22,28	19,38
2.6.12	Concreto betuminoso usinado quente sobre pavimento de pedra irregular - exclusive asfalto e transporte - esp. 3cm	9124	m <sup>3</sup>	21,79	280,65	6.115,36
2.6.13	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	2,98	4.261,64	12.699,69
2.6.14	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	2,98	24,50	73,01
2.6.15	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m <sup>3</sup>	21,79	91,74	1.999,01
2.6.16	Pintura de ligação - consumo 0,5L/m <sup>2</sup> - exclusive asfalto	883	m <sup>2</sup>	726,44	0,17	123,49

2.6.17	Fornecimento de RR-1C (BDI=15%)	9172	t	0,36	3.162,25	1.138,41
2.6.18	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,16xp+7,44(xp=57,00km)	8020	t	0,36	22,28	8,02
2.6.19	Concreto betuminoso usinado quente sobre base granular - exclusive asfalto e transporte - esp. 4cm	9124	m <sup>3</sup>	29,06	280,65	8.155,69
2.6.20	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	3,98	4.261,64	16.961,33
2.6.21	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	3,98	24,50	97,51
2.6.22	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m <sup>3</sup>	29,06	91,74	2.665,96
<b>SUB-TOTAL RUA GUERINO PANDOLFO</b>					<b>67.285,88</b>	
<b>2.7</b>	<b>RUA NOÉ DE FREITAS</b>					
2.7.1	Escavação mecânica - reforço subleito	301	m <sup>3</sup>	22,40	5,46	122,30
2.7.2	Remoção solos moles - reforço subleito - DMT 5 Km	183	m <sup>3</sup>	29,12	18,38	535,23
2.7.3	Espalhamento de material em bota-fora	131	m <sup>3</sup>	29,12	2,09	60,86
2.7.4	Sub-base rachão enchimento brita e camada bloqueio - exclusive transporte	6381	m <sup>3</sup>	22,40	95,81	2.146,14
2.7.5	Transporte rachão y=1,27xs+1,00xr+0,83xp+2,13 (xp=40,00km)	8009	m <sup>3</sup>	22,40	40,42	905,41
2.7.6	Sub-base ou Base de Brita Graduada 15 cm - s/ transp.	6283	m <sup>3</sup>	4,20	130,75	549,15
2.7.7	Transporte brita base ou sub-base y=1,51xcs+1,18xr+0,99xp+2,52 (xp=40,00km)	8010	m <sup>3</sup>	4,20	48,07	201,89
2.7.8	Capina manual, varrição e limpeza pavimento	15504	m <sup>2</sup>	707,16	0,88	622,31
2.7.9	Imprimação - consumo 1,2L/m <sup>2</sup> - exclusive asfalto	881	m <sup>2</sup>	707,16	0,24	169,72
2.7.10	Fornecimento de CM-30 (BDI=15%)	9175	t	0,85	6.804,89	5.784,16
2.7.11	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,16xp+7,44(xp=57,00km)	8020	t	0,85	22,28	18,94
2.7.12	Concreto betuminoso usinado quente sobre pavimento de pedra irregular - exclusive asfalto e transporte - esp. 3cm	9124	m <sup>3</sup>	21,21	280,65	5.952,59
2.7.13	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	2,90	4.261,64	12.358,76
2.7.14	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,18xp+8,27(xp=57,00km)	8021	t	2,90	24,50	71,05
2.7.15	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,90Xs+1,51Xr+1,25Xp+6,47 (Xp=57,00km)	7999	m <sup>3</sup>	21,21	91,74	1.945,81
2.7.16	Pintura de ligação - consumo 0,5L/m <sup>2</sup> - exclusive asfalto	883	m <sup>2</sup>	707,16	0,17	120,22
2.7.17	Fornecimento de RR-1C (BDI=15%)	9172	t	0,35	3.162,25	1.106,79
2.7.18	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,16xp+7,44(xp=57,00km)	8020	t	0,35	22,28	7,80
2.7.19	Concreto betuminoso usinado quente sobre base granular - exclusive asfalto e transporte - esp. 4cm	9124	m <sup>3</sup>	28,29	280,65	7.939,59
2.7.20	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	3,87	4.261,64	16.492,55
2.7.21	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,18xp+8,27(xp=57,00km)	8021	t	3,87	24,50	94,82
2.7.22	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,90Xs+1,51Xr+1,25Xp+6,47 (Xp=57,00km)	7999	m <sup>3</sup>	28,29	91,74	2.595,32
<b>SUB-TOTAL RUA NOÉ DE FREITAS</b>					<b>59.801,41</b>	
<b>T O T A L</b>					<b>1.331.877,58</b>	

## OBSERVAÇÕES

NOVEMBRO/2018

- Capeamento pista: regul. CBUQ 3cm sobre pedras irregulares + capa CBUQ 4cm.
- Preços básicos médios de mercado com Leis Sociais e BDI (32,90%) incluídos.
- Preços básicos tabela DAER SEM DESONERAÇÃO MAIO/2018 e SICRO2 SEM DESONERAÇÃO SET/2016
- Distâncias médias de transporte:
  - Brita, subbases e bases: 40 Km
  - Emulsões e CBUQ: 57 Km
  - Remoções: 5 Km
  - Aterro importado: 10 Km
  - Areia: 58 Km

### Coefficientes:

- CBUQ: 2,40t/m<sup>3</sup>
- RR-1C, CM-30 e CAP 50/70: 1t/m<sup>3</sup>
- CAP: 5,7% em peso

**Régis Luiz Zimmer**

Prefeito Municipal  
Rolante/RS

**Eng. Civil Silmar S. de Melo**  
CREA/RS 126.804-D  
Coordenador Técnico/PM Rolante