



Estado do Rio Grande do Sul  
**Prefeitura Municipal de Rolante**  
“CAPITAL NACIONAL DA CUCA”

**MEMORIAL DESCRITIVO**  
**RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DE ESTRADAS VICINAIS**  
**Estrada Alto Rolante – Mascarada**  
**e**  
**Estrada Rolantinho - Cantagalo**

**1. OBJETIVO:**

As presentes especificações têm como objetivo estabelecer o tratamento adequado à execução de recuperação de estradas vicinais no interior do município de Rolante que ficaram danificadas em decorrência das chuvas torrenciais dos últimos períodos. Em especial, este memorial trata das seguintes vias:

- Estrada Alto Rolante – Mascarada, com extensão de 9,00km e largura de via conforme projeto, com área de 47.270m<sup>2</sup>;

- Estrada Rolantinho – Cantagalo, com extensão de 11,250km e largura de via conforme projeto, com área de 52.625m<sup>2</sup>;

Conforme mapa em anexo.

Trata-se da recuperação das vias vicinais danificadas, através do processo de moagem e estabilização granulométrica da via. A utilização deste processo melhora a condição viária, diminui o custo de manutenção destas vias posterior a sua aplicação.

O processo de estabilização se dá através da moagem do material da própria via, com uso de equipamentos móveis no próprio leito da via.

Os serviços não poderão ser realizados em dias chuvosos ou com elevada umidade na pista, sob pena do comprometimento do resultado final.

Os serviços deverão ser executados em trechos de no máximo 300(trezentos) metros lineares.

O produto final destes serviços deverá ser uma via com melhores condições de trafegabilidade, com a eliminação de buracos e pedras soltas ao longo destas vias.

Antes do início das obras de recuperação estrutural da via, deverão ser identificados os locais com existência de solos moles (borrachudos) nos trechos, estes deverão ser removidos pela Secretaria de Obras do Município e repostos com material de melhor qualidade.

No trecho 1 (Estrada Alto Rolante – Mascarada), o material não é adequado para os serviços de Escarificação e Estabilização Granulométrica, sendo necessário importar material (saibro) de fonte externa.



Estado do Rio Grande do Sul  
**Prefeitura Municipal de Rolante**  
“CAPITAL NACIONAL DA CUCA”

Serviços a serem executados no trecho 1 (Estrada Alto Rolante – Mascarada):

- Aquisição do material
- Regularização de Superfície com motoniveladora
- Compactação Profunda
- Regularização
- Compactação final

Serviços a serem executados no trecho 2 (Estrada Rolantinho – Cantagalo):

- Escarificação de leito de via (15cm)
- Estabilização Granulométrica do material escarificado (15cm)
- Regularização de Superfície com motoniveladora
- Compactação Profunda
- Regularização
- Compactação final

**2. - ACESSO AOS MORADORES:**

A empresa executora deverá facilitar o acesso dos moradores, no trecho que estiver em obras, desde que isto não dificulte e nem acarrete o atraso da obra e prejuízo técnico da mesma.

**3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

**- ESCARIFICAÇÃO DA VIA:**

Após a delimitação do leito a ser recuperado, procederá à execução da escarificação da via através de trator de esteiras ou motoniveladora, equipados com escarificador. A profundidade de escarificação poderá variar entre 15 e 20 centímetros. Todo o material escarificado permanecerá na via.





Estado do Rio Grande do Sul  
**Prefeitura Municipal de Rolante**  
“CAPITAL NACIONAL DA CUCA”

**- ESTABILIZAÇÃO DO LEITO:**

Sobre o leito da via, se procederá a moagem deste material revolvido com o uso de equipamento de estabilização granulométrica específico para tal. Este serviço destina-se à homogeneizar o material solto na via para uma granulometria menor, quebrando as pedras soltas de maior diâmetro para diâmetros menores do que 1”(25,40mm).

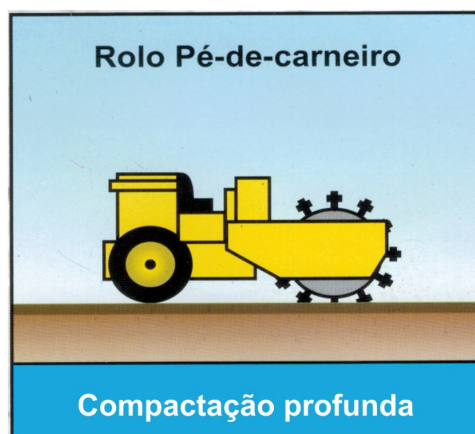
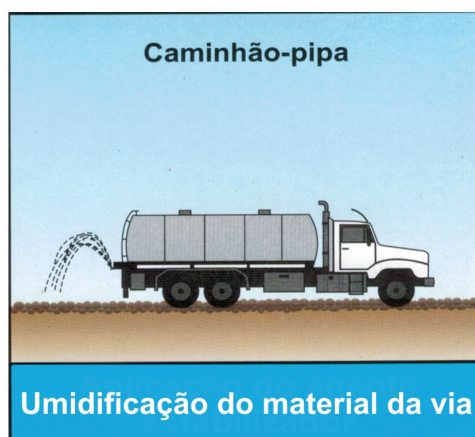
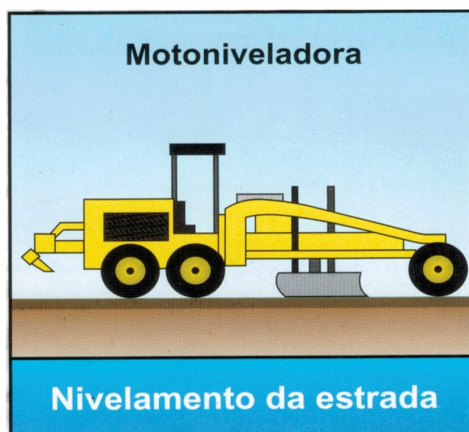
**- REGULARIZAÇÃO/NIVELAMENTO:**

Com o auxílio de uma motoniveladora, far-se-á a conformação da via definindo o abaulamento desta, que deverá ter um caimento do eixo da via para as bordas de aproximadamente 5%, e também de modo a se obter a espessura desejada após a compactação, sendo esta camada compactada não inferior a 10cm e não superior a 20cm.

**- COMPACTAÇÃO PROFUNDA:**

A compactação profunda se faz com o uso de rolo compactador pé-de-carneiro. Com a utilização de caminhão pipa, se procederá a umidificação do material para obtenção da umidade adequada à compactação.

A compactação deve evoluir longitudinalmente, iniciando pelas bordas. Os percursos ou passadas do equipamento utilizado devem distar entre si de forma tal que, em cada percurso, seja coberta metade da faixa coberta no percurso anterior

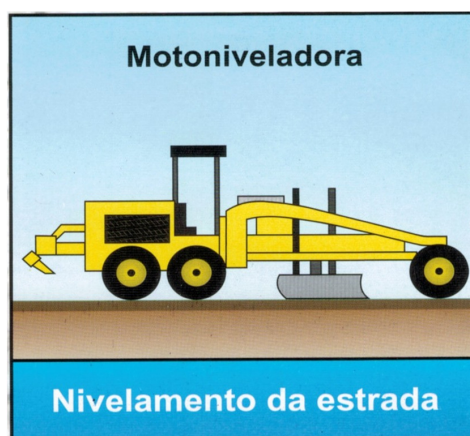




Estado do Rio Grande do Sul  
**Prefeitura Municipal de Rolante**  
“CAPITAL NACIONAL DA CUCA”

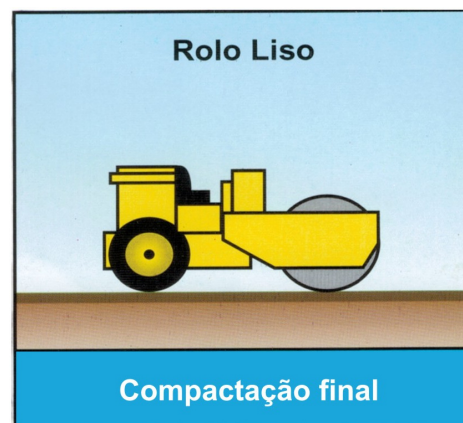
**- REGULARIZAÇÃO/NIVELAMENTO FINAL:**

Com o auxílio de uma motoniveladora, far-se-á novamente a conformação final da via, de modo a se obter a melhor homogeneização da camada final e ajustes necessários no perfil.



**- COMPACTAÇÃO FINAL:**

A compactação final se faz com o uso de rolo compactador liso. A compactação deve evoluir longitudinalmente, iniciando pelas bordas. Os percursos ou passadas do equipamento utilizado devem distar entre si de forma tal que, em cada percurso, seja coberta metade da faixa coberta no percurso anterior. O grau de compactação deverá atingir 90% do Proctor Normal.



**- ACRÉSCIMO DE MATERIAL NA VIA:**

Verificou-se que o tipo de solo encontrado na Estrada Alto Rolante – Mascarada, não é o material adequado para que o resultado final seja o esperado. Portanto, será acrescido ao leito da via. Deverá ser distribuído sobre a via, camada com espessura de 15cm ao longo de todo o trecho.



Estado do Rio Grande do Sul  
**Prefeitura Municipal de Rolante**  
“CAPITAL NACIONAL DA CUCA”

**- CONTROLE TECNOLÓGICO:**

Ao final dos serviços de compactação, deverão ser ensaiadas amostras da via, retiradas a cada quilômetro. As amostras deverão ser ensaiadas por laboratório especializado, e deverá ser indicado o grau de compactação atingido.

**4. - SERVIÇOS FINAIS:**

As vias que se submeterem às obras deverão ser entregues livres de entulhos de obra e aterro, tendo sua trafegabilidade livre o mais rápido possível.

ROLANTE/RS, Janeiro de 2017.

---

**SILMAR SEHN DE MELO**  
Eng. Civil CREA/RS 126.804-D  
PM ROLANTE

---

**GUILHERME MULLER**  
Eng. Civil CREA/RS 222.060-D  
PM ROLANTE