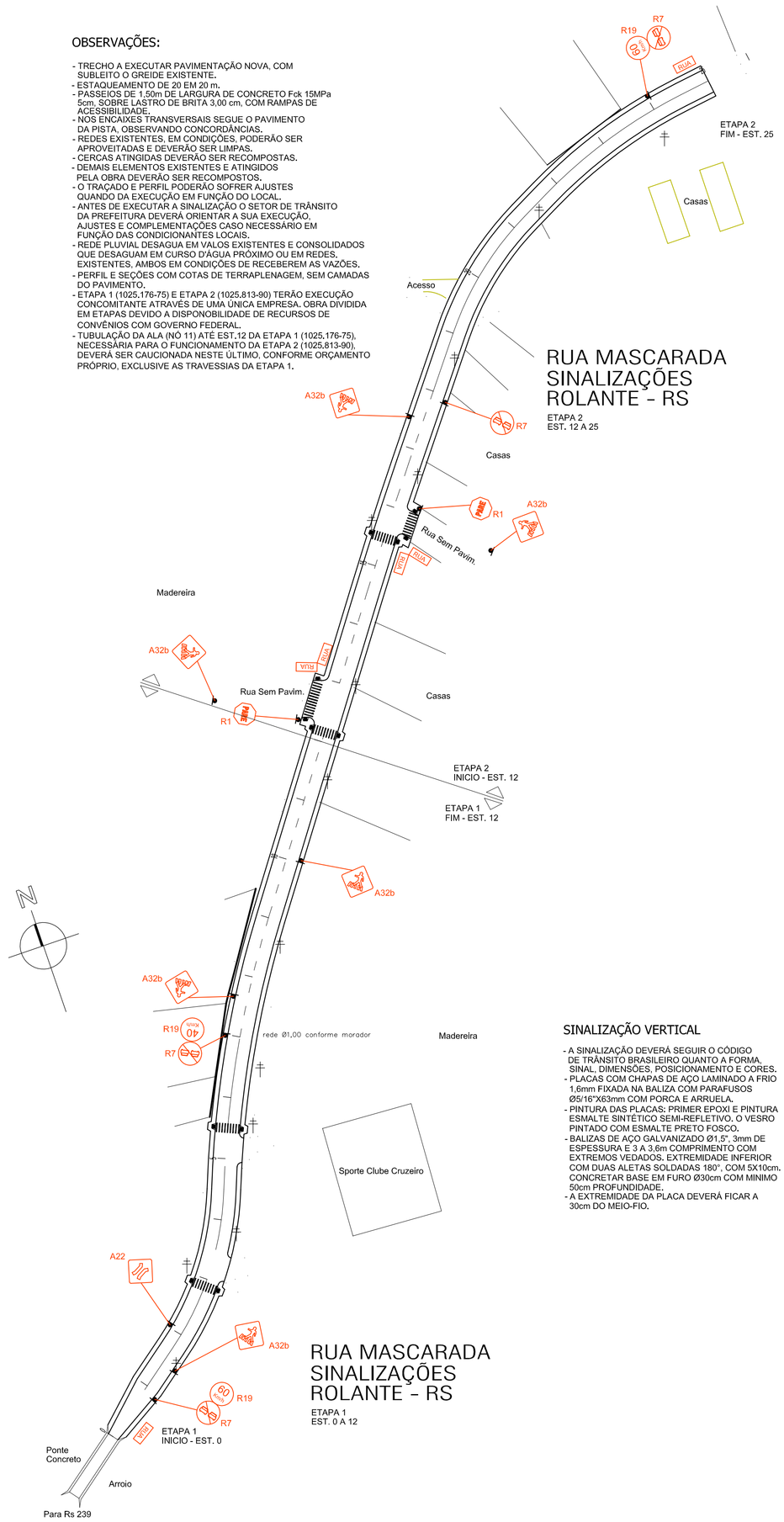
OBSERVAÇÕES:

- TRECHO A EXECUTAR PAVIMENTAÇÃO NOVA, COM SUBLEITO O GREIDE EXISTENTE.
- ESTAQUEAMENTO DE 20 EM 20 m.
- PASSEIOS DE 1,50m DE LARGURA DE CONCRETO Fck 15MPa 5cm, SOBRE LASTRO DE BRITA 3,00 cm, COM RAMPAS DE ACESSIBILIDADE.
- NOS ENCAIXES TRANSVERSAIS SEGUE O PAVIMENTO DA PISTA, OBSERVANDO CONCORDÂNCIAS.
- REDES EXISTENTES, EM CONDIÇÕES, PODERÃO SER APROVEITADAS E DEVERÃO SER LIMPAS.
- CERCAS ATINGIDAS DEVERÃO SER RECOMPOSTAS.
- DEMAIS ELEMENTOS EXISTENTES E ATINGIDOS PELA OBRA DEVERÃO SER RECOMPOSTOS.
- O TRAÇADO E PERFIL PODERÃO SOFRER AJUSTES QUANDO DA EXECUÇÃO EM FUNÇÃO DO LOCAL.
- ANTES DE EXECUTAR A SINALIZAÇÃO O SETOR DE TRÂNSITO DA PREFEITURA DEVERÁ ORIENTAR A SUA EXECUÇÃO, AJUSTES E COMPLEMENTAÇÕES CASO NECESSÁRIO EM FUNÇÃO DAS CONDICIONANTES LOCAIS.
- REDE PLUVIAL DESAGUA EM VALOS EXISTENTES E CONSOLIDADOS QUE DESAGUAM EM CURSO D'ÁGUA PRÓXIMO OU EM REDES, EXISTENTES, AMBOS EM CONDIÇÕES DE RECEBEREM AS VAZÕES.
- PERFIL E SEÇÕES COM COTAS DE TERRAPLENAGEM, SEM CAMADAS DO PAVIMENTO.
- ETAPA 1 (1025.176-75) E ETAPA 2 (1025.813-90) TERÃO EXECUÇÃO CONCOMITANTE ATRAVÉS DE UMA ÚNICA EMPRESA. OBRA DIVIDIDA EM ETAPAS DEVIDO A DISPONOBILIDADE DE RECURSOS DE CONVÊNIOS COM GOVERNO FEDERAL.
- TUBULAÇÃO DA ALA (NÓ 11) ATÉ EST.12 DA ETAPA 1 (1025.176-75), NECESSÁRIA PARA O FUNCIONAMENTO DA ETAPA 2 (1025.813-90), DEVERÁ SER CAUCIONADA NESTE ÚLTIMO, CONFORME ORÇAMENTO PRÓPRIO, EXCLUSIVE AS TRAVESSIAS DA ETAPA 1.



RUA MASCARADA SINALIZAÇÕES ROLANTE - RS

ETAPA 2
EST. 12 A 25

RUA MASCARADA SINALIZAÇÕES ROLANTE - RS

ETAPA 1
EST. 0 A 12

ESCALA:
1=1

CDR: 7
Nº- ESP.
1 - 0.15
2 - 0.25
3 - 0.30
4 - 0.30
5 - 0.30
6 - 0.30
7 - 0.20
8 - 0.10
9 - 0.10
13 - 0.40
30 - 0.10
252 - 0.10

CDR: 1
Nº- ESP.
130 - 0.30

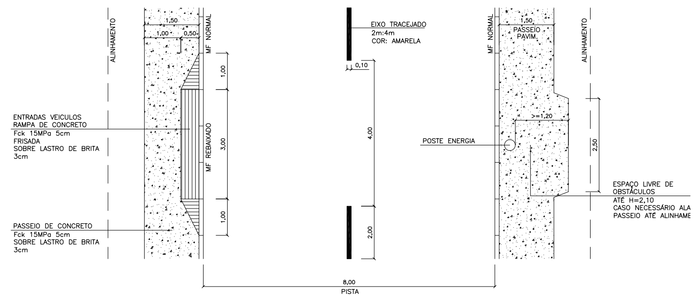
CDR: 5
Nº- ESP.
210 - 0.30

CDR: 3
Nº- ESP.
100 - 0.20

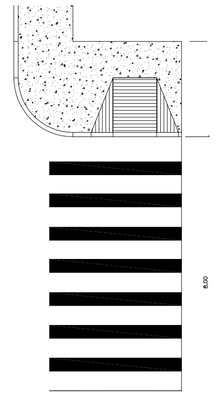
CDR: 200
Nº- ESP.
50 - 0.30

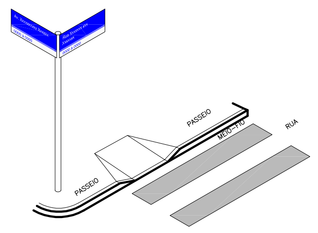
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:

- A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SEGUIR O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO QUANTO A FORMA, SINAL, DIMENSÕES, POSICIONAMENTO E CORES.
- PINTURAS RETRO REFLETIVAS.
- LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS SIMPLES CONTINUA (LFO-1), AMARELA, COM 10cm; EST. 1 A 7, EST., 18 A 25.
- LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS SIMPLES SECCIONADA (LFO-2), AMARELA, 1:2, COM 10cm: EST., 7 A 18.
- INTERROMPER LINHA DE DIVISÃO NOS CRUZAMENTOS COM RUAS.
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES (FTP) TIPO ZEBRADA, 30X300cm A CADA 60cm; EST. 2+17, EST. 5+10, EST. 12+5, EST. 12+10 (RUA TRANSV.), EST. 15+10, EST. 15+15 (RUA TRANSV.).



DET.PASSEIO:
ENTRADA DE VEICULOS E ESPAÇO LIVRE

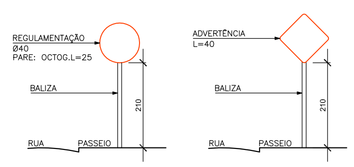




RAMPA ACESSIBILIDADE INDICATIVO DE RUAS

SINALIZAÇÃO VERTICAL

- A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SEGUIR O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO QUANTO A FORMA, SINAL, DIMENSÕES, POSICIONAMENTO E CORES.
- PLACAS COM CHAPAS DE AÇO LAMINADO A FRIO 1,6mm FIXADA NA BALIZA COM PARAFUSOS Ø5/16"X63mm COM PORCA E ARRUELA.
- PINTURA DAS PLACAS: PRIMER EPOXI E PINTURA ESMALTE SINTÉTICO SEMI-REFLETIVO. O VESRO PINTADO COM ESMALTE PRETO FOSCO.
- BALIZAS DE AÇO GALVANIZADO Ø1,5", 3mm DE ESPESSURA E 3 A 3,6m COMPRIMENTO COM EXTREMOS VEDADOS. EXTREMIDADE INFERIOR COM DUAS ALETAS SOLDADAS 180°, COM 5X10cm. CONCRETAR BASE EM FURO Ø30cm COM MINIMO 50cm PROFUNDIDADE.
- A EXTREMIDADE DA PLACA DEVERÁ FICAR A 30cm DO MEIO-FIO.



SINALIZAÇÃO VERTICAL

RUA MASCARADA ROLANTE - RS

Ademir Gomes Gonçalves
prefeito municipal

1025.176-75
1025.813-90

Leandro Köche
engenheiro civil - crea rs 050.576-D
rua bento gonçalves, 1396 / conj.03
são leopoldo-rs fone:(51)3590-1540

prefeitura: ROLANTE
projeto: LEANDRO KÖCHE -engenheiro civil-crea rs 050576-D
execução:

obra: RUA MASCARADA - ALTO ROLANTE
ETAPA 1 E ETAPA 2

especificações: PROJETO SINALIZAÇÕES
PLANIMÉTRICO

escala: 1/100 | ano: XXXII - 1983/2015 | data: NOV./15

prancha: SIN 01