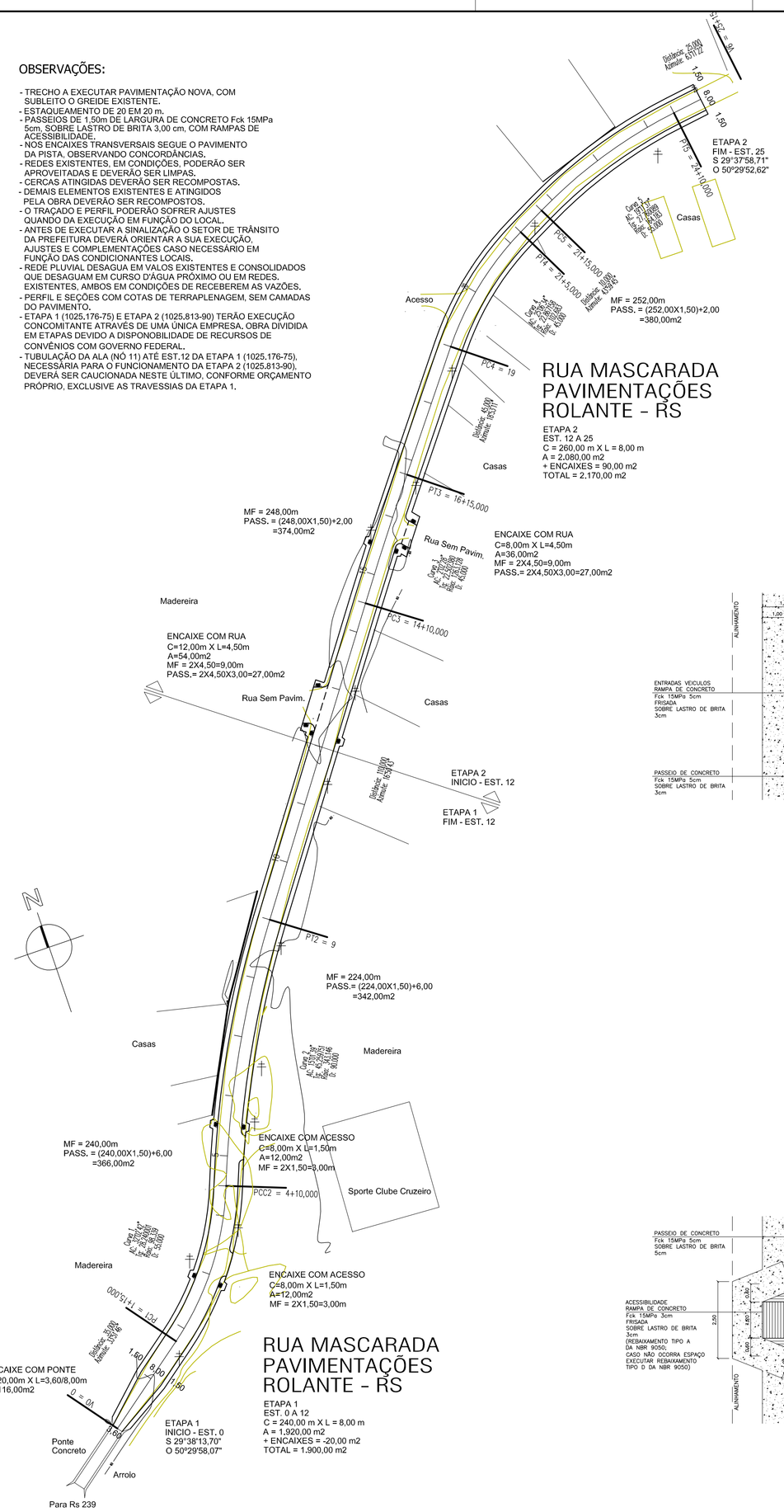
OBSERVAÇÕES:

- TRECHO A EXECUTAR PAVIMENTAÇÃO NOVA, COM SUBLEITO O GREIDE EXISTENTE.
- ESTAQUEAMENTO DE 20 EM 20 m.
- PASSEIOS DE 1,50m DE LARGURA DE CONCRETO Fck 15MPa 5cm. SOBRE LASTRO DE BRITA 3,00 cm. COM RAMPAS DE ACESSIBILIDADE.
- NOS ENCAIXES TRANSVERSAIS SEGUE O PAVIMENTO DA PISTA. OBSERVANDO CONCORDÂNCIAS.
- REDES EXISTENTES, EM CONDIÇÕES, PODERÃO SER APROVEITADAS E DEVERÃO SER LIMPAS.
- CERCAS ATINGIDAS DEVERÃO SER RECOMPOSTAS.
- DEMAIS ELEMENTOS EXISTENTES E ATINGIDOS PELA OBRA DEVERÃO SER RECOMPOSTOS.
- O TRAÇADO E PERFIL PODERÃO SOFRER AJUSTES QUANDO DA EXECUÇÃO EM FUNÇÃO DO LOCAL.
- ANTES DE EXECUTAR A SINALIZAÇÃO O SETOR DE TRÂNSITO DA PREFEITURA DEVERÁ ORIENTAR A SUA EXECUÇÃO. AJUSTES E COMPLEMENTAÇÕES CASO NECESSÁRIO EM FUNÇÃO DAS CONDICIONANTES LOCAIS.
- REDE PLUVIAL DESAGUA EM VALOS EXISTENTES E CONSOLIDADOS QUE DESAGUAM EM CURSO D'ÁGUA PRÓXIMO OU EM REDES, EXISTENTES, AMBOS EM CONDIÇÕES DE RECEBEREM AS VAZÕES.
- PERFIL E SECÕES COM COTAS DE TERRAPLENAGEM, SEM CAMADAS DO PAVIMENTO.
- ETAPA 1 (1025,176-75) E ETAPA 2 (1025,813-90) TERÃO EXECUÇÃO CONCOMITANTE ATRAVÉS DE UMA ÚNICA EMPRESA, OBRA DIVIDIDA EM ETAPAS DEVIDO A DISPONOBILIDADE DE RECURSOS DE CONVÊNIOS COM GOVERNO FEDERAL.
- TUBULAÇÃO DA ALA (NÓ 11) ATÉ EST.12 DA ETAPA 1 (1025,176-75). NECESSÁRIA PARA O FUNCIONAMENTO DA ETAPA 2 (1025,813-90). DEVERÁ SER CALCIONADA NESTE ULTIMO, CONFORME ORÇAMENTO PRÓPRIO, EXCLUSIVE AS TRAVESSIAS DA ETAPA 1.



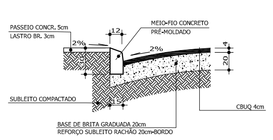
ESCALA: 1=1

CDR: 7	Nº- ESP.
1 -	0.15
2 -	0.25
3 -	0.15
4 -	0.30
5 -	0.30
6 -	0.20
7 -	0.20
8 -	0.10
9 -	0.10
13 -	0.40
35 -	0.10
252 -	0.10
CDR: 1	
130 -	0.30
CDR: 5	
Nº-	ESP.
210 -	0.30
CDR: 3	
Nº-	ESP.
100 -	0.20
CDR: 200	
Nº-	ESP.
50 -	0.30

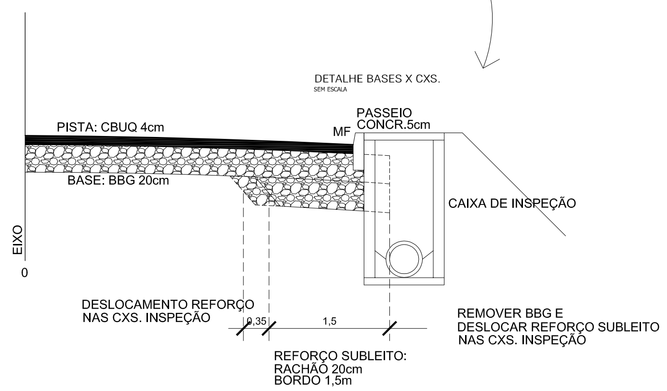
GABARITO TIPO

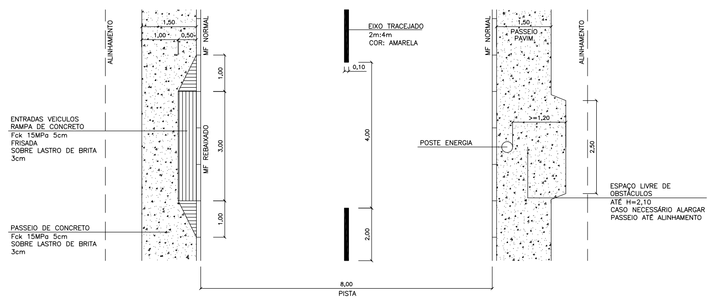
LARGURA PISTA: 8,00 m
GREIDE REGULARIZADO: 9,00 m
CBUQ PISTA: 4,00 cm X 8,00 m
BASE DE BRITA GRADUADA: 20,00 cm X 9,00 m
REFORÇO SUBLEITO RACHÃO: 20,00 cm X 2 X 1,50 m DO BORDO
MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO CONCRETO: 2X
PASSEIO CONCRETO: 5,00 cm X 2 X 1,50 m
SOBRE LASTRO BRITA: 3,00 cm

DETALHE PAVIMENTO
SEM ESCALA

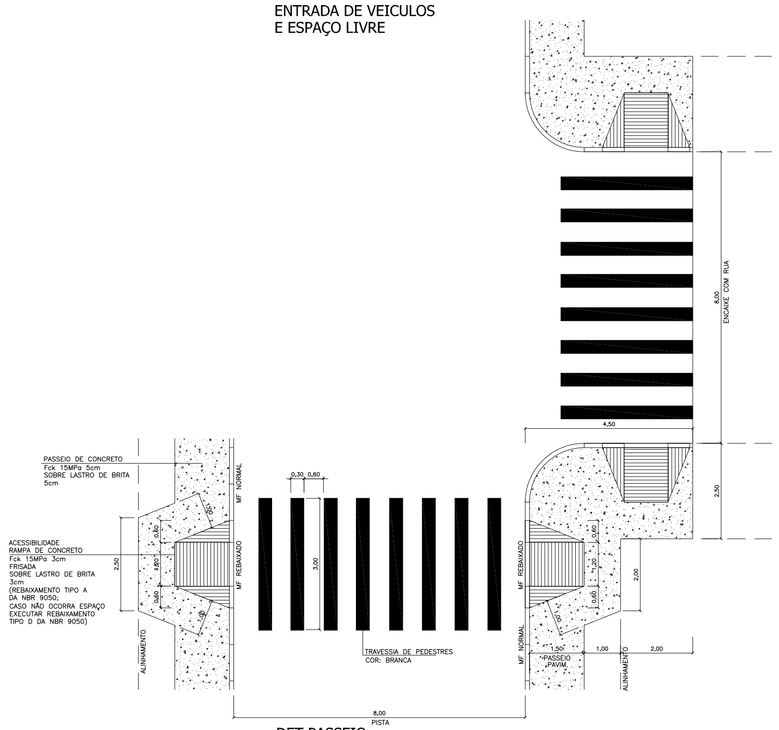


DETALHE BASES X CXS.
SEM ESCALA





DET.PASSEIO:
ENTRADA DE VEICULOS
E ESPAÇO LIVRE



DET.PASSEIO:
TRAVESSIA PEDESTRE FTP-1
C/ RAMPA DE ACESSIBILIDADE

RUA MASCARADA
ROLANTE - RS

Ademir Gomes Gonçalves
prefeito municipal

1025.176-75
1025.813-90

Leandro Köche
engenheiro civil - crea rs 050.576-D
rua bento gonçalves, 1396 / conj.03
são leopoldo-rs fone:(51)3590-1540

prefeitura: ROLANTE
projeto: LEANDRO KÖCHE -engenheiro civil-crea rs 050576-D
execução:

obra: RUA MASCARADA - ALTO ROLANTE
ETAPA 1 E ETAPA 2

especificações: PROJETO GEOMÉTRICO / PAVIMENTAÇÃO
PLANIMÉTRICO

escala: 1/100 | ano: XXXII - 1983/2015 | data: NOV./15

prancha: PAV 01