

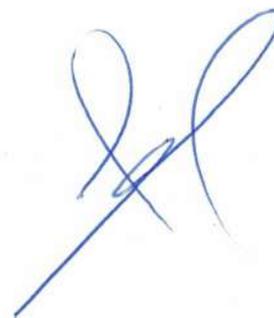
Editais de Pregão Presencial Nº 16
Ata da Sessão Pública do Pregão Presencial

Reuniram-se no dia 02/04/2019, as 09:10:41, na PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLANTE, o PREGOEIRO e sua equipe de apoio, designados pelo(a) Portaria 289/2018 com o objetivo de COMISSÃO DE PREGÃO tratando do Edital de Pregão Presencial Nº 16 destinado a Abertura de licitação modalidade pregão presencial para aquisição de 02 (dois) veículos automotor do tipo furgão adaptado para ambulância tipo A. Conforme segue.

Abaixo segue os licitantes classificados e que participaram da licitação:

3841 TCA TRANSFORMACOES VEICULARES LTDA

CNPJ: 08.389.661/0001-62



Edital de Pregão Presencial Nº 16
Ata da Sessão Pública do Pregão Presencial

ITEM 1 - Veículo automotor tipo furgão de procedência nacionalizada adaptado para ambulância simples remoção tipo A, 0 km, ano de fabricação/modelo 2019/2019, cor vermelha, teto alto, longa, comprimento total mínimo 4.740 mm, distância mínima entre eixos 3.000 mm, comprimento mínimo do salão de atendimento 2.500 mm, altura interna mínima do salão de atendimento 1.600 mm, com capacidade volumétrica mínima de 10m³, motor diesel, 4 cilindros, potência mínima de 146 CV, tração traseira, equipado com ar condicionado, direção hidráulica, vidro elétrico, trava elétrica, espelho elétrico, sistema de freio ABS, rádio FM com entrada USB e alto falantes, farolete de neblina, capacidade para três lugares, sendo o motorista e mais dois acompanhantes. Com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN.

Da Transformação em ambulância:

- **REVESTIMENTO INTERNO:** As paredes internas com isolamento termo acústico e serão revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares. Dessa forma o revestimento interno do teto e laterais será em chapas brancas de fibra de vidro inteiriças e sem emendas, laminadas em moldes já com o formato da parte interna da carroceria e com reforços laterais de perfis de aço com tratamento anticorrosivo. Vedação das junções das chapas do teto e laterais com cola de poliuretano de uso da indústria automotiva própria para tal finalidade.
- **REVESTIMENTO ASSOALHO:** O assoalho será revestido em manta vinílica, com película de poliuretano ultra resistente, monolítico (anti-bactericida), para resistir a tráfego intenso, com espessura de 2 mm, atendendo as normas de flambabilidade anti-escorregadio com resistência solar, resistência química e resistência térmica. O material do revestimento do assoalho deverá cobrir todo o comprimento e largura da área de trabalho do compartimento. Sendo instalando sobre piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 10 mm de espessura, ou sobre material de mesma resistência ou superior que o compensado naval, e mesma durabilidade ou superior que o compensado naval.
- **JANELAS:** Instalação de janela lateral de correr com estrutura em alumínio na porta lateral com vidros temperados e película opaca com três faixas de 01 cm a fim de permitir a visibilidade. Janela de comunicação entre a cabine e o salão instalada na divisória original do veículo.
- **MACA RETRÁTIL:** Com dois anos de garantia, confeccionada em estrutura de duralumínio encaixado e fixado por punhos, e sistema automático anti-queda, em conformidade com a norma da ABNT/NBR/14561:2000 permite a operação com no máximo duas pessoas. Pesa peso máximo de 34 kg e suporta vítimas de até 180 kg. A maca possui ainda cintos de segurança com sistema de engate rápido (mesmo modelo dos cintos das poltronas) para fixação da vítima e da maca rígida e um (1) cinto de segurança com sistema de quatro (4) pontas. Possui esse equipamento sistema de cabeceira móvel com posições que variam de 0° a 90°; com base montada sobre quatro rodas de borracha de 5", sendo duas com freio; O ponto onde fica deitada a vítima possui colchão com espuma com densidade 33, revestido com tecido sintético, sem costuras, impermeável e lavável com produtos químicos, e que seja apoiado sobre uma grade (estrado) em alumínio. Deverá ser apresentado junto com a proposta de preços o registro na ANVISA do equipamento acima descrito.
- **POLTRONA PARA SOCORRISTA:** Do tipo anatômica afixada sobre dois pés fixos, fixada no salão de atendimento próxima a cabeceira da maca. Com de cinto de segurança 03 pontas. (Deverá ser anexado junto a proposta de preços o laudo Técnico de Ensaio da poltrona do socorrista e cinto de segurança 03 pontas emitida por laboratório credenciado no INMETRO em nome da empresa que fará a transformação). O apoio das costas e cabeça deverá ser anatômico, com proteção para recuo da cabeça. Com assento e encosto em espuma injetada, densidade de no mínimo 45kgf/m³, revestidos em courvim automotivo super-resistente impermeável na cor verde clara. Assento do tipo anatômico e na altura da maca da vítima de forma que a fixação permita a mobilidade das pernas do socorrista entre a cabeceira da maca e a poltrona.
- **EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO:** Do tipo veicular VHF de no mínimo 4 canais (analógico e digital) instalado na cabine do veículo e com antena externa com mola na base e 3db de ganho (5/8) e configurado na frequência solicitada.
- **ARMÁRIO:** Armário aéreo instalado na parte superior da lateral esquerda (lado do motorista), confeccionado em compensado naval revestido externa e internamente de formica branca, estruturado com perfil de alumínio extrusado de canto boleado, com portas de acrílico corrediças, perfil plástico na cor branca para correr o acrílico, o armário terá um comprimento máximo de 1,2m com altura e profundidade de 0,3m.
- **BANCO BAÚ:** Deverá ser previsto um banco lateral, escamoteável, tipo baú, confeccionado em madeira de compensado naval, estruturado com perfil de alumínio extrusado de canto boleado, revestida de formica texturizada externa e internamente (não sendo aceito aglomerado ou MDF na construção), com comprimento mínimo de 1.2m, sob o mesmo será montado um assento inteiriço de espuma (sobre a tampa escamoteável do baú) e encosto lateral, confeccionados em espuma injetada, com revestimento em courvim de alta resistência, sendo que a espuma utilizada deverá possuir espessura máxima de 50 mm e densidade mínima de 30 kgf/m³. A tampa deste banco possuirá dois sistemas de dobradiça com mola para sustentar a tampa aberta, um em cada lateral.

Edital de Pregão Presencial Nº 16
Ata da Sessão Pública do Pregão Presencial

- **SUORTE PARA CILINDRO DE OXIGENIO:** Dois suportes para cilindro de oxigênio de 3,5 e 1 M³, confeccionado com tubos de aço e pintura anticorrosiva, com cintas reguláveis e mecanismo resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, preso à carroceria do veículo através de parafusos e no reforço estrutural a ser instalado na carroceria.
- **Sistema de oxigenioterapia** com válvula pré-reguladora e manômetro, ligados a régua tripla para oxigênio, fixo a parede com dois frascos umidificadores com fluxômetros, mangueira e máscara com reservatório, mais um aspirador tipo venturi com mangueira.
- **CORRIMÃO:** Instalação de corrimão em alumínio polido e punhos de plástico injetado e ponteiros de fechamento arredondadas de alta resistência, instalado na parte central do teto do veículo, de forma a cobrir toda a distância do teto de forma longitudinal.
- **SUORTE PARA SORO E SANGUE:** Um suporte para soro e sangue, confeccionado em alumínio, instalado no corrimão com regulagem de posição e cintas de velcro para fixação dos frascos.
- **SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA DE EMERGÊNCIA:** Sinalizador tipo barra linear, com módulos injetados em policarbonato na cor vermelha e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1000 mm, largura mínima de 250 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm, instalada no teto e na cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrusado, ou alumínio extrusado na cor prata, cúpula, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV. Conjunto luminoso composto por diodos emissores de luz (led), na cor vermelha, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto). Este equipamento possui sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário. Sinalizador acústico com no mínimo 3 tons com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @ 13,8 Vcc. Este sinalizador acompanha o Laudo que atende as normas SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação, este deve ser apresentado junto com a proposta de preços bem como homologação da fabricante dos equipamentos de sinalização para a empresa que fará a instalação nos veículos declarando que a mesma é homologada de forma que que seja mantida a garantia dos mesmos após a instalação. 6 sinalizador de emergência externo divididos em lado esquerdo e direito do veículo na cor vermelha e cristal (Branca) em leds com funcionamento intermitente; 2 sinalizadores de emergência externo na traseira do veículo na cor vermelha e cristal (branca) em leds com funcionamento intermitente; 2 sinalizadores de emergência em led externo na dianteira do veículo com funcionamento intermitente.
- **ILUMINAÇÃO INTERNA:** Instalação de no mínimo três luminárias embutidas no teto, com base estampada em alumínio, lâmpadas de LED, com no mínimo 50 led's, distribuídas de forma a iluminar todo o compartimento do paciente.
- **AR CONDICIONADO:** Caixa evaporadora no ambiente traseiro com resistência a impactos e vibrações, cuja caixa deverá comportar um núcleo de refrigeração dimensionado para a demanda da temperatura referida, deverá fornecer uma potência de 30.000 BTU's no compartimento traseiro (salão de atendimento).
- **AFISMO EXTERNO:** Padrão anexo
- **Iluminação de embarque:** deverá ter um farolete em led com capacidade de iluminação para trabalho ao redor do veículo, sendo um farolete em cada porta veículo, na parte superior e acionamento na cabine.

Garantia técnica: O prazo de garantia técnica deste Objeto é de no mínimo 12 (DOZE) meses, sem limite de quilometragem.

Rede autorizada: O fabricante deveser possuir rede de concessionárias em todo o local de entrega da viatura, a fim de prestar assistência técnica necessária, durante o período de garantia. Caso o fabricante não possua concessionária em determinado local, informar qual empresa será o preposto para realizar a assistência técnica necessária.

Participaram deste item os licitantes abaixo selecionados mediante os critérios de classificação no artigo 4 da lei 10.520/02, com suas respectivas propostas:

Código	Fornecedor	Credenciado	Valor da Proposta (R\$)	
3841	TCA TRANSFORMACOES VEICULARES LTDA	Sim	180.000,0000	
Nº do Lance	Fornecedor	Desconto(%)	Valor do Lance(R\$)	Valor Registro(R\$)
1	TCA TRANSFORMACOES VEICULARES LTDA	0,0000	180.000,0000	

O licitante TCA TRANSFORMACOES VEICULARES LTDA declarou que não possui condições de melhorar ainda mais sua proposta. O pregoeiro, face a essa manifestação, também por entender que as propostas ofertadas na última rodada de lances são vantajosas para o município, declara vencedor do item 1 deste Pregão Presencial o fornecedor TCA TRANSFORMACOES VEICULARES LTDA pelo valor de R\$ 180.000,0000 (cento e oitenta mil e reais).

Após verificada a regularidade da documentação dos licitantes melhores classificados, os mesmos foram declarados vencedores dos respectivos itens, tendo sido, então, concedida a palavra aos participantes do certame para manifestação da intenção de recurso, e em seguida foi

Edital de Pregão Presencial Nº 16
Ata da Sessão Pública do Pregão Presencial

divulgado o resultado da licitação conforme indicado no quadro Resultado da Sessão Pública. Nada mais havendo a declarar foi encerrada a sessão as 09:11 horas do dia 2 de Abril de 2019, cuja ata foi lavrada e assinada pelo Pregoeiro Oficial e Equipe de Apoio.

Assinatura do pregoeiro e dos membros da comissão que estiveram presentes.

ANDRE TOMAS WASTOWSKI

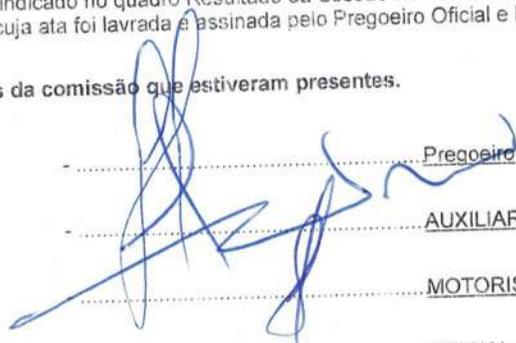
IVAN RENATO BALESTRIN

MARCELO ANDRÉ STEIN

LUCIMAR TIAGO DA SILVA

CAROLINA DAL CASTEL

TIAGO DA SILVA


.....Pregoeiro
.....AUXILIAR ADMINISTRATIVO
.....MOTORISTA
.....OFICIAL ADMINISTRATIVO
.....ASSISTENTE DE DEPARTAMENTO
.....OFICIAL ADMINISTRATIVO

RENAN CARLOS BORDIN



TCA TRANSFORMAÇÕES VEICULARES LT