

| Obra: Recuperação de pavimento em diversas ruas da cidade de Rolante/RS | | | | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|
| Recursos: próprios | | | | | | | |
| | | | | BDI | 28,95% | | |
| Item | Cód. SINAPI | Item/Descrição | Unid. | Qtd. Total | Preço Unitário s/BDI | Preço Unitário c/BDI | Total |
| 1 Remendo localizados profundo | | | | | | | |
| 1.1 | 97635 | Demolição de pavimento asfáltico | m ² | 550,00 | 7,00 | 9,03 | 4.966,50 |
| 1.2 | SMOV248 | Recorte de pavimentação asfáltica | m | 2.200,00 | 1,42 | 1,83 | 4.026,00 |
| 1.3 | 90100 | Escavação mecânica com retro escavadeira para remendo profundo | m ³ | 247,50 | 8,00 | 10,32 | 2.554,20 |
| 1.4 | 83358 | Transporte dos materiais removidos dmt 5km emp. 30% | m ³ *km | 1.608,75 | 1,34 | 1,73 | 2.783,14 |
| 1.5 | 74010/001 | Carga manobra e descarga de materiais removidos | m ³ | 1.608,75 | 1,37 | 1,77 | 2.847,49 |
| 1.6 | 94100 | Regularização e compactação manual do subleito | m ² | 550,00 | 2,73 | 3,52 | 1.936,00 |
| 1.7 | 96399 | Lastro rachão 20 cm - reforço subleito - s/ transp. | m ³ | 110,00 | 62,47 | 80,56 | 8.861,60 |
| 1.8 | 97913 | Transporte rachão - DMT 57 Km emp. 30% | m ³ *km | 8.151,00 | 1,26 | 1,62 | 13.204,62 |
| 1.9 | 96396 | Base Brita Graduada 20 cm - s/ transp. | m ³ | 110,00 | 85,70 | 110,51 | 12.156,10 |
| 1.10 | 97913 | Transporte BBG - DMT 57 Km emp. 30% | m ³ *km | 8.151,00 | 1,26 | 1,62 | 13.204,62 |
| 1.11 | 74010/001 | Carga manobra e descarga de rachão e base de brita | m ³ | 16.302,00 | 1,37 | 1,77 | 28.854,54 |
| 1.12 | 96401 | Execução de imprimação asfáltica com asfalto diluído CM 30 | m ² | 550,00 | 6,23 | 8,03 | 4.416,50 |
| 1.13 | 96402 | Execução de imprimação com emulsão asfáltica RR 2C | m ² | 550,00 | 1,75 | 2,26 | 1.243,00 |
| 1.14 | composição dnit 08100 00+smov219 | Fornecimento e aplicação CBUQ com CAP 50/70 (tapa buracos) inclusive transporte com caminhão termico | m ³ | 27,50 | 1.075,35 | 1.386,66 | 38.133,15 |
| 1.15 | | Administração local 4% | % | 4,00 | | | 5.567,50 |
| 1.16 | | Mobilização e desmobilização | % | 0,50 | | | 695,52 |
| 1.17 | | Ensaio tecnologicos | % | 0,50 | | | 695,52 |
| | | | | | Total | | 146.146,00 |
| | | | | | VALOR DO m ² | R\$ 265,72 | |
| 2 Remendo localizados simples | | | | | | | |
| 2.1 | 97635 | Demolição de pavimento asfáltico | m ² | 1.000,00 | 7,00 | 9,03 | 9.030,00 |
| 2.2 | SMOV248 | Recorte de pavimentação asfáltica | m | 4.000,00 | 1,42 | 1,83 | 7.320,00 |
| 2.3 | 83358 | Transporte dos materiais removidos DMT 5km emp. 30% | m ³ | 65,00 | 1,34 | 1,73 | 112,45 |
| 2.4 | 74010/001 | Carga manobra e descarga de materiais removidos | m ³ | 65,00 | 1,37 | 1,77 | 115,05 |
| 2.5 | 98524 | Capina e limpeza manual | m ² | 1.000,00 | 2,29 | 2,95 | 2.950,00 |
| 2.6 | 96402 | Execução de imprimação com emulsão asfáltica RR 2C | m ² | 1.000,00 | 1,75 | 2,26 | 2.260,00 |
| 2.7 | composição dnit 08100 00+smov219 | Fornecimento e aplicação CBUQ com CAP 50/70 (tapa buracos) inclusive transporte com caminhão termico | m ³ | 50,00 | 1.075,35 | 1.386,66 | 69.333,00 |
| 2.8 | | Administração local 4% | % | 4,00 | | | 3.644,82 |
| 2.9 | | Mobilização e desmobilização | % | 0,50 | | | 457,34 |
| 2.10 | | Ensaio tecnologicos | % | 0,50 | | | 457,34 |
| | | | | | Total | | 95.680,00 |
| | | | | | VALOR DO m ² | R\$ 95,68 | |
| 3. Pavimentação asfáltica (Capeamento) | | | | | | | |
| 3.1 | 98524 | Capina e limpeza manual | m ² | 14.000,00 | 2,29 | 2,95 | 41.300,00 |
| 3.2 | 96401 | Execução de imprimação asfáltica com asfalto diluído CM 30 | m ² | 14.000,00 | 6,23 | 8,03 | 112.420,00 |
| 3.3 | 95990/comp | Construção de pavimento com aplicação de CBUQ, camada de rolamento, com espessura de 3,0 cm - (regularização c/motoniveladora) capeamento | m ³ | 420,00 | 719,74 | 928,10 | 389.802,00 |
| 3.4 | 96402 | Execução de imprimação com emulsão asfáltica RR 2C | m ² | 14.000,00 | 1,75 | 2,26 | 31.640,00 |
| 3.5 | 95990/comp | Construção de pavimento com aplicação de CBUQ, camada de rolamento, com espessura de 3,0 cm - (camada final com vibroacabadora) capeamento | m ³ | 420,00 | 719,74 | 928,10 | 389.802,00 |
| 3.6 | 95303 | Transporte com caminhão basculante 10 m3 de massa asfáltica para pavimentação urbana - distância das principais usinas 57km + 30% de fator de empolamento | m ³ *km | 62.244,00 | 0,87 | 1,12 | 69.713,28 |
| 3.7 | | Administração local 4% | % | 4,00 | | | 41.387,08 |
| 3.8 | | Mobilização e desmobilização | % | 0,50 | | | 5.167,82 |
| 3.9 | | Ensaio tecnologicos | % | 0,50 | | | 5.167,82 |
| | | | | | Total | | 1.086.400,00 |
| | | | | | VALOR DO m ² | R\$ 77,60 | |
| 4. Pavimentação asfáltica (Recapeamento) | | | | | | | |
| 4.1 | 98524 | Capina e limpeza manual | m ² | 8.000,00 | 2,29 | 2,95 | 23.600,00 |
| 4.2 | 96402 | Execução de imprimação com emulsão asfáltica RR 2C | m ² | 8.000,00 | 1,75 | 2,26 | 18.080,00 |
| 4.3 | 95990/comp | Construção de pavimento com aplicação de CBUQ, camada de rolamento, com espessura de 4,0 cm - (camada final com vibroacabadora) recapeamento | m ³ | 320,00 | 719,74 | 928,10 | 296.992,00 |
| 4.4 | 95302 | Transporte com caminhão basculante 10 m3 de massa asfáltica para pavimentação urbana - distância das principais usinas 57km + 30% de fator de empolamento | m ³ *km | 23.712,00 | 0,87 | 1,12 | 26.557,44 |
| 4.5 | | Administração local 4% | % | 4,00 | | | 14.609,18 |
| 4.6 | | Mobilização e desmobilização | % | 0,50 | | | 1.840,69 |
| 4.7 | | Ensaio tecnologicos | % | 0,50 | | | 1.840,69 |
| | | | | | Total | | 383.520,00 |
| | | | | | VALOR DO m ² | R\$ 47,94 | |
| 5. Redutor de Velocidade - 3,70 metros x comprimento | | | | | | | |
| | | | | Metros de Redutor - 100 | | | |
| 5.1 | 98524 | Capina e limpeza manual | m ² | 370,00 | 2,29 | 2,95 | 1.091,50 |
| 5.2 | 96401 | Execução de imprimação asfáltica com asfalto diluído CM 30 | m ² | 370,00 | 6,23 | 8,03 | 2.971,10 |
| 5.3 | 96402 | Execução de imprimação com emulsão asfáltica RR 2C | m ² | 370,00 | 1,75 | 2,26 | 836,20 |
| 5.4 | 95990/comp | Construção de Redutor de Velocidade em CBUQ, com dimensões (base menor - 3,30m) (base maior - 3,70m)-(altura 8cm) | m ³ | 28,00 | 719,74 | 928,10 | 25.986,80 |
| 5.5 | 95302 | Transporte com caminhão basculante 10 m3 de massa asfáltica para pavimentação urbana - distância das principais usinas 57km + 30% de fator de empolamento | m ³ *km | 2.074,80 | 0,87 | 1,12 | 2.323,78 |
| 5.6 | | Administração local 4% | % | 4,00 | | | 1.328,38 |
| 5.7 | | Mobilização e desmobilização | % | 0,50 | | | 165,62 |
| 5.8 | | Ensaio tecnologicos | % | 0,50 | | | 165,62 |
| | | | | | Total | | 34.869,00 |
| | | | | | VALOR DO m ² | R\$ 47,94 | |
| Total Geral | | | | | | | 1.746.615,00 |
| - Preços básicos médios de mercado com Leis Sociais e BDI inclusos. | | | | | | | |
| - Preços básicos tabela SINAPI/CEF março/2020 | | | | | | | |
| - Leis sociais conforme SINAPI/CEF desonerados. | | | | | | | |
| Guilherme Muller Eng. Civil - CREA RS222.060 | | | | | | | |
| Regis Luiz Zimmer Vice-Prefeito em Exercício no Cargo de Prefeito Municipal | | | | | | | |