

PLANILHA DE ORÇAMENTO GLOBAL

OBRA: CAPEAMENTO ASFÁLTICO EM RUAS DO MUNICÍPIO

TRECHO: RUA ALFREDO WUST, RUA PEDRO SCHNEIDER, RUA EMILIO MARMITT, RUA SETE DE SETEMBRO, RUA 1º DE MAIO, RUA GUERINO PANDOLFO E RUA ENG. NOÉ DE FREITAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLANTE

ÁREA: 14.110,10m²

Nº	SERVIÇOS	CÓDIGO SINAPI SICRO2	UN	QUANT.	VALOR UNITÁRIO R\$	VALOR TOTAL R\$
CAPEAMENTO ASFÁLTICO RUAS						
1	MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO					
1.1	Placa de Obra prefeitura e convênio		m²	5,00	0,00	0,00
1.2	Transporte equip. obra-gr.porte - 4 máquinas prancha - DMT 57 Km - incl. motorista (rolo liso, rolo pneus, motoniveladora, vibroacabadora)	E411+T302	H	12,00	205,29	2.463,48
1.3	Transporte equip. obra-md.porte - 2 caminhões Km - incl. motorista (espargidor, abastecimento)	E409+T302	H	4,00	107,71	430,84
SUB-TOTAL MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO						2.894,32
2	CAPEAMENTO					
2.1	RUA ALFREDO WUST					
2.1.1	Escavação mecânica - reforço subleito	301	m³	631,20	4,97	3.137,06
2.1.2	Remoção solos moles - reforço subleito - DMT 5 Km	70098	m³	820,56	15,84	12.997,67
2.1.3	Espalhamento de material em bota-fora	131	m³	820,56	1,88	1.542,65
2.1.4	Sub-base rachão enchimento brita e camada bloqueio - exclusive transporte	841	m³	631,20	47,94	30.259,73
2.1.5	Transporte rachão Y=1,26Xs+1,01Xr+0,85Xp+2,14 (Xp=40,00km)	8009	m³	631,20	36,14	22.811,57
2.1.6	Sub-base ou Base de Brita Graduada 15 cm - s/ transp.	861	m³	118,35	74,42	8.807,61
2.1.7	Transporte brita base ou sub-base Y=1,50Xcs+1,20Xr+1,01Xp+2,52 (xp=40,00km)	8010	m³	118,35	42,92	5.079,58
2.1.8	Capina manual, varrição e limpeza pavimento	15504	m²	10.098,73	0,79	7.978,00
2.1.9	Imprimação - consumo 1,2L/m² - exclusive asfalto	881	m²	10.098,73	0,27	2.726,66
2.1.10	Fornecimento de CM-30 (BDI=15%)	9175	t	12,12	3.313,07	40.154,41
2.1.11	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,17Xp+7,74(xp=57,00km)	8020	t	12,12	17,13	207,62
2.1.12	Concreto betuminoso usinado quente sobre pavimento de pedra irregular - exclusive asfalto e transporte - esp. 3cm	896	m³	302,96	185,44	56.180,90
2.1.13	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	41,44	2.001,14	82.927,24
2.1.14	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	41,44	19,43	805,18
2.1.15	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m³	302,96	77,06	23.346,10
2.1.16	Pintura de ligação - consumo 0,5L/m² - exclusive asfalto	883	m²	10.098,73	0,16	1.615,80
2.1.17	Fornecimento de RR-1C (BDI=15%)	9172	t	5,05	1.508,85	7.619,69
2.1.18	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,16xp+7,44(xp=57,00km)	8020	t	5,05	17,13	86,51
2.1.19	Concreto betuminoso usinado quente sobre base granular - exclusive asfalto e transporte - esp. 4cm	896	m³	403,95	185,44	74.908,49
2.1.20	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	55,26	2.001,14	110.583,00
2.1.21	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	55,26	19,43	1.073,70
2.1.22	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m³	403,95	77,06	31.128,39
SUB-TOTAL RUA ALFREDO WUST						525.977,56
2.2	RUA PEDRO SCHNEIDER					
2.2.1	Escavação mecânica - reforço subleito	301	m³	211,20	4,97	1.049,66
2.2.2	Remoção solos moles - reforço subleito - DMT 5 Km	70098	m³	274,56	15,84	4.349,03
2.2.3	Espalhamento de material em bota-fora	131	m³	274,56	1,88	516,17
2.2.4	Sub-base rachão enchimento brita e camada bloqueio - exclusive transporte	841	m³	211,20	47,94	10.124,93
2.2.5	Transporte rachão Y=1,26Xs+1,01Xr+0,85Xp+2,14 (Xp=40,00km)	8009	m³	211,20	36,14	7.632,77
2.2.6	Sub-base ou Base de Brita Graduada 15 cm - s/ transp.	861	m³	39,60	74,42	2.947,03
2.2.7	Transporte brita base ou sub-base Y=1,50Xcs+1,20Xr+1,01Xp+2,52 (xp=40,00km)	8010	m³	39,60	42,92	1.699,63
2.2.8	Capina manual, varrição e limpeza pavimento	15504	m²	888,37	0,79	701,81
2.2.9	Imprimação - consumo 1,2L/m² - exclusive asfalto	881	m²	888,37	0,27	239,86
2.2.10	Fornecimento de CM-30 (BDI=15%)	9175	t	1,07	3.313,07	3.544,98
2.2.11	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,17Xp+7,74(xp=57,00km)	8020	t	1,07	17,13	18,33
2.2.12	Concreto betuminoso usinado quente sobre pavimento de pedra irregular - exclusive asfalto e transporte - esp. 3cm	896	m³	26,65	185,44	4.941,98

2.2.13	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	3,65	2.001,14	7.304,16
2.2.14	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	3,65	19,43	70,92
2.2.15	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m³	26,65	77,06	2.053,65
2.2.16	Pintura de ligação - consumo 0,5L/m² - exclusive asfalto	883	m²	888,37	0,16	142,14
2.2.17	Fornecimento de RR-1C (BDI=15%)	9172	t	0,44	1.508,85	663,89
2.2.18	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,16xp+7,44(xp=57,00km)	8020	t	0,44	17,13	7,54
2.2.19	Concreto betuminoso usinado quente sobre base granular - exclusive asfalto e transporte - esp. 4cm	896	m³	35,53	185,44	6.588,68
2.2.20	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	4,86	2.001,14	9.725,54
2.2.21	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	4,86	19,43	94,43
2.2.22	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m³	35,53	77,06	2.737,94
SUB-TOTAL RUA PEDRO SCHNEIDER						67.155,07
2.3	RUA EMÍLIO MARRITT					
2.3.1	Escavação mecânica - reforço subleito	301	m³	78,40	4,97	389,65
2.3.2	Remoção solos moles - reforço subleito - DMT 5 Km	70098	m³	101,92	15,84	1.614,41
2.3.3	Espalhamento de material em bota-fora	131	m³	101,92	1,88	191,61
2.3.4	Sub-base rachão enchimento brita e camada bloqueio - exclusive transporte	841	m³	78,40	47,94	3.758,50
2.3.5	Transporte rachão Y=1,26Xs+1,01Xr+0,85Xp+2,14 (Xp=40,00km)	8009	m³	78,40	36,14	2.833,38
2.3.6	Sub-base ou Base de Brita Graduada 15 cm - s/ transp.	861	m³	14,70	74,42	1.093,97
2.3.7	Transporte brita base ou sub-base Y=1,50Xcs+1,20Xr+1,01Xp+2,52 (xp=40,00km)	8010	m³	14,70	42,92	630,92
2.3.8	Capina manual, varrição e limpeza pavimento	15504	m²	728,84	0,79	575,78
2.3.9	Imprimação - consumo 1,2L/m² - exclusive asfalto	881	m²	728,84	0,27	196,79
2.3.10	Fornecimento de CM-30 (BDI=15%)	9175	t	0,87	3.313,07	2.882,37
2.3.11	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,17Xp+7,74(xp=57,00km)	8020	t	0,87	17,13	14,90
2.3.12	Concreto betuminoso usinado quente sobre pavimento de pedra irregular - exclusive asfalto e transporte - esp. 3cm	896	m³	21,87	185,44	4.055,57
2.3.13	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	2,99	2.001,14	5.983,41
2.3.14	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	2,99	19,43	58,10
2.3.15	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m³	21,87	77,06	1.685,30
2.3.16	Pintura de ligação - consumo 0,5L/m² - exclusive asfalto	883	m²	728,84	0,16	116,61
2.3.17	Fornecimento de RR-1C (BDI=15%)	9172	t	0,36	1.508,85	543,19
2.3.18	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,16xp+7,44(xp=57,00km)	8020	t	0,36	17,13	6,17
2.3.19	Concreto betuminoso usinado quente sobre base granular - exclusive asfalto e transporte - esp. 4cm	896	m³	29,15	185,44	5.405,58
2.3.20	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	3,99	2.001,14	7.984,55
2.3.21	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	3,99	19,43	77,53
2.3.22	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m³	29,15	77,06	2.246,30
SUB-TOTAL RUA EMÍLIO MARRITT						42.344,59
2.4	RUA 7 DE SETEMBRO					
2.4.1	Escavação mecânica - reforço subleito	301	m³	82,40	4,97	409,53
2.4.2	Remoção solos moles - reforço subleito - DMT 5 Km	70098	m³	107,12	15,84	1.696,78
2.4.3	Espalhamento de material em bota-fora	131	m³	107,12	1,88	201,39
2.4.4	Sub-base rachão enchimento brita e camada bloqueio - exclusive transporte	841	m³	82,40	47,94	3.950,26
2.4.5	Transporte rachão Y=1,26Xs+1,01Xr+0,85Xp+2,14 (Xp=40,00km)	8009	m³	82,40	36,14	2.977,94
2.4.6	Sub-base ou Base de Brita Graduada 15 cm - s/ transp.	861	m³	15,45	74,42	1.149,79
2.4.7	Transporte brita base ou sub-base Y=1,50Xcs+1,20Xr+1,01Xp+2,52 (xp=40,00km)	8010	m³	15,45	42,92	663,11
2.4.8	Capina manual, varrição e limpeza pavimento	15504	m²	484,03	0,79	382,38
2.4.9	Imprimação - consumo 1,2L/m² - exclusive asfalto	881	m²	484,03	0,27	130,69
2.4.10	Fornecimento de CM-30 (BDI=15%)	9175	t	0,58	3.313,07	1.921,58
2.4.11	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,17Xp+7,74(xp=57,00km)	8020	t	0,58	17,13	9,94
2.4.12	Concreto betuminoso usinado quente sobre pavimento de pedra irregular - exclusive asfalto e transporte - esp. 3cm	896	m³	14,52	185,44	2.692,59
2.4.13	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	1,99	2.001,14	3.982,27
2.4.14	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	1,99	19,43	38,67

2.4.15	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m ³	14,52	77,06	1.118,91
2.4.16	Pintura de ligação - consumo 0,5L/m ² - exclusive asfalto	883	m ²	484,03	0,16	77,44
2.4.17	Fornecimento de RR-1C (BDI=15%)	9172	t	0,24	1.508,85	362,12
2.4.18	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,16xp+7,44(xp=57,00km)	8020	t	0,24	17,13	4,11
2.4.19	Concreto betuminoso usinado quente sobre base granular - exclusive asfalto e transporte - esp. 4cm	896	m ³	19,36	185,44	3.590,12
2.4.20	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	2,65	2.001,14	5.303,02
2.4.21	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	2,65	19,43	51,49
2.4.22	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m ³	19,36	77,06	1.491,88
SUB-TOTAL RUA 7 DE SETEMBRO						32.206,01
2.5	RUA 1º DE MAIO					
2.5.1	Escavação mecânica - reforço subleito	301	m ³	31,20	4,97	155,06
2.5.2	Remoção solos moles - reforço subleito - DMT 5 Km	70098	m ³	40,56	15,84	642,47
2.5.3	Espalhamento de material em bota-fora	131	m ³	40,56	1,88	76,25
2.5.4	Sub-base rachão enchimento brita e camada bloqueio - exclusive transporte	841	m ³	31,20	47,94	1.495,73
2.5.5	Transporte rachão Y=1,26Xs+1,01Xr+0,85Xp+2,14 (Xp=40,00km)	8009	m ³	31,20	36,14	1.127,57
2.5.6	Sub-base ou Base de Brita Graduada 15 cm - s/ transp.	861	m ³	5,85	74,42	435,36
2.5.7	Transporte brita base ou sub-base Y=1,50Xcs+1,20Xr+1,01Xp+2,52 (xp=40,00km)	8010	m ³	5,85	42,92	251,08
2.5.8	Capina manual, varrição e limpeza pavimento	15504	m ²	476,53	0,79	376,46
2.5.9	Imprimação - consumo 1,2L/m ² - exclusive asfalto	881	m ²	476,53	0,27	128,66
2.5.10	Fornecimento de CM-30 (BDI=15%)	9175	t	0,57	3.313,07	1.888,45
2.5.11	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,17Xp+7,74(xp=57,00km)	8020	t	0,57	17,13	9,76
2.5.12	Concreto betuminoso usinado quente sobre pavimento de pedra irregular - exclusive asfalto e transporte - esp. 3cm	896	m ³	14,30	185,44	2.651,79
2.5.13	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	1,96	2.001,14	3.922,23
2.5.14	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	1,96	19,43	38,08
2.5.15	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m ³	14,30	77,06	1.101,96
2.5.16	Pintura de ligação - consumo 0,5L/m ² - exclusive asfalto	883	m ²	476,53	0,16	76,24
2.5.17	Fornecimento de RR-1C (BDI=15%)	9172	t	0,24	1.508,85	362,12
2.5.18	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,16xp+7,44(xp=57,00km)	8020	t	0,24	17,13	4,11
2.5.19	Concreto betuminoso usinado quente sobre base granular - exclusive asfalto e transporte - esp. 4cm	896	m ³	19,06	185,44	3.534,49
2.5.20	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	2,61	2.001,14	5.222,98
2.5.21	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	2,61	19,43	50,71
2.5.22	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m ³	19,06	77,06	1.468,76
SUB-TOTAL RUA 1º DE MAIO						25.020,32
2.6	RUA GUERINO PANDOLFO					
2.6.1	Escavação mecânica - reforço subleito	301	m ³	52,00	4,97	258,44
2.6.2	Remoção solos moles - reforço subleito - DMT 5 Km	70098	m ³	67,6	15,84	1.070,78
2.6.3	Espalhamento de material em bota-fora	131	m ³	67,60	1,88	127,09
2.6.4	Sub-base rachão enchimento brita e camada bloqueio - exclusive transporte	841	m ³	52,00	47,94	2.492,88
2.6.5	Transporte rachão Y=1,26Xs+1,01Xr+0,85Xp+2,14 (Xp=40,00km)	8009	m ³	52,00	36,14	1.879,28
2.6.6	Sub-base ou Base de Brita Graduada 15 cm - s/ transp.	861	m ³	9,75	74,42	725,60
2.6.7	Transporte brita base ou sub-base Y=1,50Xcs+1,20Xr+1,01Xp+2,52 (xp=40,00km)	8010	m ³	9,75	42,92	418,47
2.6.8	Capina manual, varrição e limpeza pavimento	15504	m ²	726,44	0,79	573,89
2.6.9	Imprimação - consumo 1,2L/m ² - exclusive asfalto	881	m ²	726,44	0,27	196,14
2.6.10	Fornecimento de CM-30 (BDI=15%)	9175	t	0,87	3.313,07	2.882,37
2.6.11	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,17Xp+7,74(xp=57,00km)	8020	t	0,87	17,13	14,90
2.6.12	Concreto betuminoso usinado quente sobre pavimento de pedra irregular - exclusive asfalto e transporte - esp. 3cm	896	m ³	21,79	185,44	4.040,74
2.6.13	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	2,98	2.001,14	5.963,40
2.6.14	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	2,98	19,43	57,90
2.6.15	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m ³	21,79	77,06	1.679,14
2.6.16	Pintura de ligação - consumo 0,5L/m ² - exclusive asfalto	883	m ²	726,44	0,16	116,23

2.6.17	Fornecimento de RR-1C (BDI=15%)	9172	t	0,36	1.508,85	543,19
2.6.18	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,16xp+7,44(xp=57,00km)	8020	t	0,36	17,13	6,17
2.6.19	Concreto betuminoso usinado quente sobre base granular - exclusive asfalto e transporte - esp. 4cm	896	m ³	29,06	185,44	5.388,89
2.6.20	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	3,98	2.001,14	7.964,54
2.6.21	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,19Xp+8,60(xp=57,00km)	8021	t	3,98	19,43	77,33
2.6.22	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,95Xs+1,53Xr+1,24Xp+6,38 (Xp=57,00km)	7999	m ³	29,06	77,06	2.239,36
SUB-TOTAL RUA GUERINO PANDOLFO						38.716,73
2.7	RUA NOÉ DE FREITAS					
2.7.1	Escavação mecânica - reforço subleito	301	m ³	22,40	4,97	111,33
2.7.2	Remoção solos moles - reforço subleito - DMT 5 Km	70098	m ³	29,12	15,84	461,26
2.7.3	Espalhamento de material em bota-fora	131	m ³	29,12	1,88	54,75
2.7.4	Sub-base rachão enchimento brita e camada bloqueio - exclusive transporte	841	m ³	22,40	47,94	1.073,86
2.7.5	Transporte rachão y=1,27xs+1,00xr+0,83xp+2,13 (xp=40,00km)	8009	m ³	22,40	36,14	809,54
2.7.6	Sub-base ou Base de Brita Graduada 15 cm - s/ transp.	861	m ³	4,20	74,42	312,56
2.7.7	Transporte brita base ou sub-base y=1,51xcs+1,18xr+0,99xp+2,52 (xp=40,00km)	8010	m ³	4,20	42,92	180,26
2.7.8	Capina manual, varrição e limpeza pavimento	15504	m ²	707,16	0,79	558,66
2.7.9	Imprimação - consumo 1,2L/m ² - exclusive asfalto	881	m ²	707,16	0,27	190,93
2.7.10	Fornecimento de CM-30 (BDI=15%)	9175	t	0,85	3.313,07	2.816,11
2.7.11	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,16xp+7,44(xp=57,00km)	8020	t	0,85	17,13	14,56
2.7.12	Concreto betuminoso usinado quente sobre pavimento de pedra irregular - exclusive asfalto e transporte - esp. 3cm	896	m ³	21,21	185,44	3.933,18
2.7.13	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	2,90	2.001,14	5.803,31
2.7.14	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,18xp+8,27(xp=57,00km)	8021	t	2,90	19,43	56,35
2.7.15	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,90Xs+1,51Xr+1,25Xp+6,47 (Xp=57,00km)	7999	m ³	21,21	77,06	1.634,44
2.7.16	Pintura de ligação - consumo 0,5L/m ² - exclusive asfalto	883	m ²	707,16	0,16	113,15
2.7.17	Fornecimento de RR-1C (BDI=15%)	9172	t	0,35	1.508,85	528,10
2.7.18	Transporte asfalto frio (com BDI=15%) Y=0,16xp+7,44(xp=57,00km)	8020	t	0,35	17,13	6,00
2.7.19	Concreto betuminoso usinado quente sobre base granular - exclusive asfalto e transporte - esp. 4cm	896	m ³	28,29	185,44	5.246,10
2.7.20	Fornecimento CAP 50/70 (BDI=15%)	9174	t	3,87	2.001,14	7.744,41
2.7.21	Transporte asfalto quente (com BDI=15%) Y=0,18xp+8,27(xp=57,00km)	8021	t	3,87	19,43	75,19
2.7.22	Transporte massa asfáltica - medido compactado Y=1,90Xs+1,51Xr+1,25Xp+6,47 (Xp=57,00km)	7999	m ³	28,29	77,06	2.180,03
SUB-TOTAL RUA NOÉ DE FREITAS						33.904,08
TOTAL						768.218,68

OBSERVAÇÕES

JULHO/2017

- Capeamento pista: regul. CBUQ 3cm sobre pedras irregulares + capa CBUQ 4cm.
- Preços básicos médios de mercado com Leis Sociais e BDI (34,29%) incluídos.
- Preços básicos tabela DAER SEM DESONERAÇÃO MAIO/2017 e SICRO2 SEM DESONERAÇÃO SET/2016
- Distâncias médias de transporte:
 - Brita, subbases e bases: 40 Km
 - Emulsões e CBUQ: 57 Km
 - Remoções: 5 Km
 - Aterro importado: 10 Km
 - Areia: 58 Km

Coefficientes:

- CBUQ: 2,35t/m³
- RR-1C, CM-30 e CAP 50/70: 1t/m³
- CAP: 5,7% em peso

Ademir Gomes Gonçalves

Prefeito Municipal
Rolante/RS

Eng. Civil Silmar S. de Melo
CREA/RS 126.804-D
Coordenador Técnico/PM Rolante