

## Planilha de Orçamento GLOBAL

|   |                            |                           |          |
|---|----------------------------|---------------------------|----------|
| Obra: Execução de asfalto, Drenagem Pluvial e Sinalização | ENDEREÇO: Avenida Anexação | Comprimento do trecho (m) | 710,00   |
| Cliente: Prefeitura Municipal de Rolante                  | Cidade: ROLANTE/RS         | Área pavimento (m²)       | 5.812,00 |
| BDI: 28,95%   | ART Nr: 9642322            | Área base (m²)            | 6.456,00 |

| Item   | cód. SINAPI         | Item/Descrição   | Quantidade | Qtd. Total | Un    | Preço Unitário | Total             |
|--|---------------------|--|------------|------------|-------|----------------|-------------------|
| <b>1. Serviços Preliminares</b>                |                     |  |            |            |       |                |                   |
| 1.1  | 74209/001           | Placa de Obra (1,20m x 2,40m)  | 2,88       | 2,88       | m²    | 282,81         | 814,48            |
| 1.2  | COMP                | MOBILIZAÇÃO e DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA   | 2,00       | 2,00       | un    | 3.310,71       | 6.621,42          |
| 1.3  | 90778/COMP 1        | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA ( ENGENHEIRO 2 HORA POR DIA + MESTRE DE OBRAS 2 HORAS POR DIA) 3 MESES DE OBRA (22 dias uteis por mês)   | 1,00       | 1,00       | h     | 26.178,91      | 26.178,91         |
| TOTAL  |                     |  |            |            |       |                | <b>33.614,82</b>  |
| <b>2. REDE PLUVIAL - MOVIMENTAÇÃO DE TERRA</b> |                     |  |            |            |       |                |                   |
| 2.1  | 90084               | Escav. mec. Valos, tubulação e galeria - 1ªcat.  | 561,60     | 561,60     | m³    | 13,39          | 7.519,82          |
| 2.2  | 72887               | Remoção escavação - DMT 5 Km   | 730,08     | 3.650,40   | m³    | 1,37           | 5.001,05          |
| 2.3  | 83344               | Espalhamento de material em botafora   | 730,08     | 730,08     | m³    | 1,06           | 773,88            |
| 2.4  | 6081+93381          | Reaterro tubulação e galeria - material de emprestimo  | 101,20     | 101,20     | m³    | 44,55          | 4.508,48          |
| 2.5  | 94097               | Regularização fundo vala p/ tubulação  | 68,00      | 68,00      | m²    | 5,34           | 363,12            |
| TOTAL  |                     |  |            |            |       |                | <b>18.166,33</b>  |
| <b>3. REDE PLUVIAL - CANALIZAÇÕES</b>          |                     |  |            |            |       |                |                   |
| 3.1  | 7761+92809          | Tubulação Ø40 cm PB PA2  | 20,00      | 20,00      | m     | 139,25         | 2.785,00          |
| 3.2  | 7762+92811          | Tubulação Ø60 cm PB PA2  | 60,00      | 60,00      | m     | 139,25         | 8.355,00          |
| 3.3  | 83683               | Brita 10 cm p/lastro tubul. - s/ transp.   | 6,80       | 6,80       | m³    | 119,07         | 809,68            |
| 3.4  | 83356               | Transporte de Brita - DMT 50 Km  | 8,84       | 442,00     | m³xKm | 0,97           | 428,74            |
| 3.5  | 73610               | Marcação obra-topografia drenagem pluvial  | 80,00      | 80,00      | m     | 1,70           | 136,00            |
| TOTAL  |                     |  |            |            |       |                | <b>12.514,42</b>  |
| <b>4. REDE PLUVIAL - ALAS</b>                  |                     |  |            |            |       |                |                   |
| 4.1  | 73856/2             | Boca-de-Bueiro BB-40/60  | 13,00      | 13,00      | un    | 1.030,98       | 13.402,74         |
| TOTAL  |                     |  |            |            |       |                | <b>13.402,74</b>  |
| <b>5. PAVIMENTAÇÃO - TERRAPLANAGEM</b>         |                     |  |            |            |       |                |                   |
| 5.1  | 73859/2             | Limpeza do bordo do trecho (comp. do trecho x 1,5 m de cada lado )   | 2.130,00   | 2.130,00   | m²    | 1,41           | 3.003,30          |
| 5.2  | 83338               | Corte do leito existente - 1ª cat.   | 567,22     | 567,22     | m³    | 2,89           | 1.639,22          |
| 5.3  | 72887               | Remoção corte leito e c.granular - DMT 5 Km + empolamento  | 737,39     | 3.686,93   | m³xKm | 1,37           | 5.051,05          |
| 5.4  | 83344               | Espalhamento de material em botafora   | 737,39     | 737,39     | m³    | 1,06           | 781,63            |
| 5.5  | 83338               | Escavação mecânica - reforço subleito (1 metro de cada bordo por 30 cm)  | 426,00     | 426,00     | m³    | 2,89           | 1.231,14          |
| 5.6  | 72887               | Remoção solos - reforço subleito - DMT 5 Km + empolamento  | 553,80     | 2.769,00   | m³xKm | 1,37           | 3.793,53          |
| 5.7  | 83344               | Espalhamento em área em botafora   | 553,80     | 553,80     | m³    | 1,06           | 587,03            |
| 5.8  | 96399               | Lastro Rachão - reforço subleito - s/ transp. (1 metro de cada bordo por 30 cm)  | 426,00     | 426,00     | m³    | 85,82          | 36.559,32         |
| 5.9  | 83356               | Transporte rachão - DMT 50 Km + empolamento  | 553,80     | 27.690,00  | m³xKm | 0,97           | 26.859,30         |
| 5.10   | 6081+93381          | Aterro importado c/transporte 10 Km  | 731,79     | 731,79     | m³    | 44,55          | 32.601,24         |
| 5.11   | 41722               | Compactação aterro emprést. corte a 100% PN  | 731,79     | 731,79     | m³    | 5,45           | 3.988,26          |
| TOTAL  |                     |  |            |            |       |                | <b>116.095,11</b> |
| <b>6. Pavimentação - CBUQ</b>                  |                     |  |            |            |       |                |                   |
| 6.1  | 72961               | Regularização do greide  | 6.456,00   | 6.456,00   | m²    | 1,56           | 10.071,36         |
| 6.2  | 96400               | Sub Base Macadame Seco 15 cm - s/ transp.  | 968,40     | 968,40     | m³    | 94,74          | 91.746,22         |
| 6.3  | 83356               | Transporte MS - DMT 50 Km  | 1.258,92   | 62.946,00  | m³xKm | 0,97           | 61.057,62         |
| 6.4  | 96396               | Base Brita Graduada 15 cm - s/ transp.   | 968,40     | 968,40     | m³    | 105,27         | 101.943,47        |
| 6.5  | 83356               | Transporte BBG - DMT 50 Km   | 1.258,92   | 62.946,00  | m³xKm | 0,97           | 61.057,62         |
| 6.6  | 96401               | Imprimação - c/ emulsão  | 6.456,00   | 6.456,00   | m²    | 4,98           | 32.150,88         |
| 6.7  | 72942               | Pintura de Ligação - c/ emulsão  | 5.812,00   | 5.812,00   | m²    | 1,51           | 8.776,12          |
| 6.8  | 95995               | Pavimento CBUQ 5 cm s/ BBG   | 290,60     | 290,60     | m³    | 732,76         | 212.940,08        |
| 6.9  | 95303               | Transporte CBUQ - DMT 50 Km  | 377,78     | 18.889,00  | m³xKm | 1,24           | 23.422,36         |
| 6.10   | 73610               | Marcação obra-topografia geometrico  | 5.812,00   | 5.812,00   | m²    | 1,70           | 9.880,40          |
| 6.11   | 72733               | Mobilização de equipamento de sondagem BBG   | 1,00       | 1,00       | un    | 850,66         | 850,66            |
| 6.12   | 74021/6             | Ensaio BBG   | 968,40     | 968,40     | m³    | 1,35           | 1.307,34          |
| 6.13   | 72733               | Mobilização de equipamento de sondagem CBUQ  | 1,00       | 1,00       | un    | 850,66         | 850,66            |
| 6.14   | 74022/5,40,52,53,56 | Ensaios CBUQ - granulom.,densidade,teor,GC   | 5,00       | 5,00       | un    | 653,91         | 3.269,55          |
| TOTAL  |                     |  |            |            |       |                | <b>619.324,32</b> |
| <b>7. PAVIMENTAÇÃO - ACOSTAMENTO</b>           |                     |  |            |            |       |                |                   |
| 7.1  | 72961               | Regularização do greide de acostamento   | 1.065,00   | 1.065,00   | m²    | 1,56           | 1.661,40          |
| 7.2  | 83683               | Brita 5 cm p/lastro acostamento - s/ transp.   | 53,25      | 53,25      | m³    | 119,07         | 6.340,48          |
| 7.3  | 83356               | Transporte de Brita - DMT 50 Km  | 69,23      | 3.461,25   | m³xKm | 0,97           | 3.357,41          |
| TOTAL  |                     |  |            |            |       |                | <b>11.359,29</b>  |
| <b>8. Sinalização</b>                          |                     |  |            |            |       |                |                   |
| 8.1  | 72947               | Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microsferas de vidro (pintura eixo central) (comprimento da linha (2 metros) * 0,10 metros) | 64,00      | 64,00      | m²    | 27,96          | 1.789,44          |
| 8.2  | 72947               | sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microsferas de vidro (pintura de faixa de segurança)  | 72,00      | 72,00      | m²    | 27,96          | 2.013,12          |
| 8.3  | Sicro 4s0612111     | Fornecimento e colocação de tachão refletivo bidirecional  | 81,00      | 81,00      | un    | 51,58          | 4.177,98          |
| 8.4  | 34723               | placa de sinalizacao em chapa de aço num 16 com pintura refletiva (a-32b" 0,50x0,50m) - passagem de pedestres - a: 0,25 * 6 placas   | 1,00       | 1,00       | m²    | 461,71         | 461,71            |
| 8.5  | 34723               | placa de sinalizacao em chapa de aço num 16 com pintura refletiva (placa tipo a 18 - redutor de velocidade), l = 50 cm (a:0,25m²)) - 2 placas                              | 1,00       | 1,00       | m²    | 461,71         | 461,71            |
| 8.6  | 34723               | placa de sinalizacao em chapa de aço num 16 com pintura refletiva (r-19" dim 0,50m) - velocidade máx permitida - a: 0,196 *2 placas  | 1,18       | 1,18       | m²    | 461,71         | 544,82            |

|     |       |  |       |       |                |              |                       |
|-----|-------|--|-------|-------|----------------|--------------|-----------------------|
| 8.7 | 34723 | placa de sinalizacao em chapa de aco num 16 com pintura refletiva (placa tipo a 18 - pare), l = 50 cm (a:0,25m <sup>2</sup> ) - 3 placas | 0,50  | 0,50  | m <sup>2</sup> | 461,71       | 230,86                |
| 8.8 | 7696  | tubo aco galv c/ costura din 2440/nbr 5580 classe media dn 2" (50mm) e=3,65mm - 5,10kg/m - altura 3,00m - 18 placas                      | 39,00 | 39,00 | m <sup>2</sup> | 55,19        | 2.152,41              |
| 8.9 | 94975 | sapata placas - concreto fck = 15mpa, traço 1:3,4:3,5 (cimento/ areia média/ brita) preparo manual (0,30*0,30*0,40) * 18 placas          | 0,47  | 0,47  | m <sup>2</sup> | 461,01       | 216,61                |
|     |       |  |       |       |                | <b>TOTAL</b> | <b>12.048,72</b>      |
|     |       |  |       |       |                | <b>TOTAL</b> | <b>R\$ 836.525,75</b> |

- Preços básicos médios de mercado com Leis Sociais e BDI incluídos.  
- Preços básicos tabela SINAPI/CEF Janeiro/2018.  
- Leis sociais conforme SINAPI/CEF desonerados.

Rolante, 05 NOVEMBRO de 2017.

\_\_\_\_\_  
**Guilherme Müller**  
Engº Civil - CREA RS 222.060

\_\_\_\_\_  
**Ademir Gomes Gonçalves**  
Prefeito Municipal de Rolante