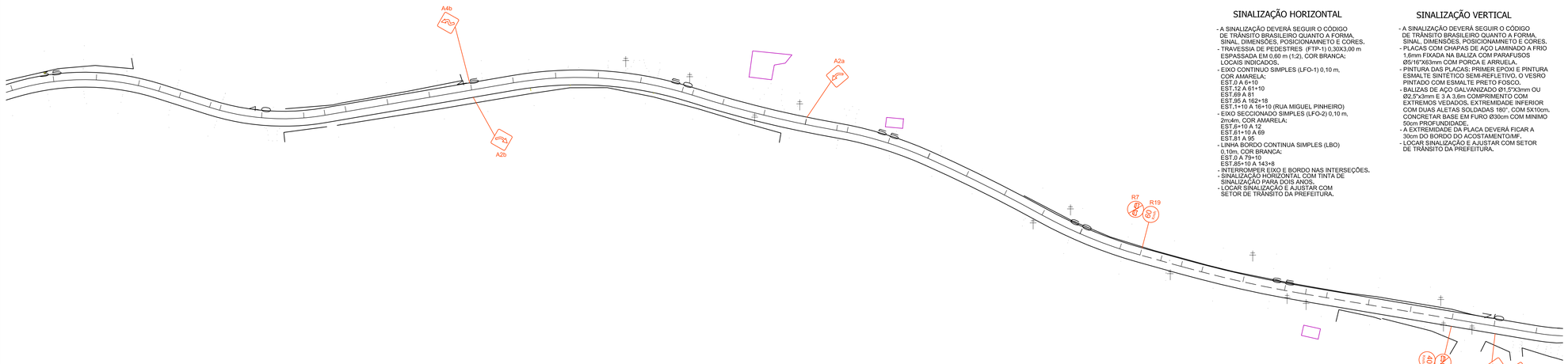


SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

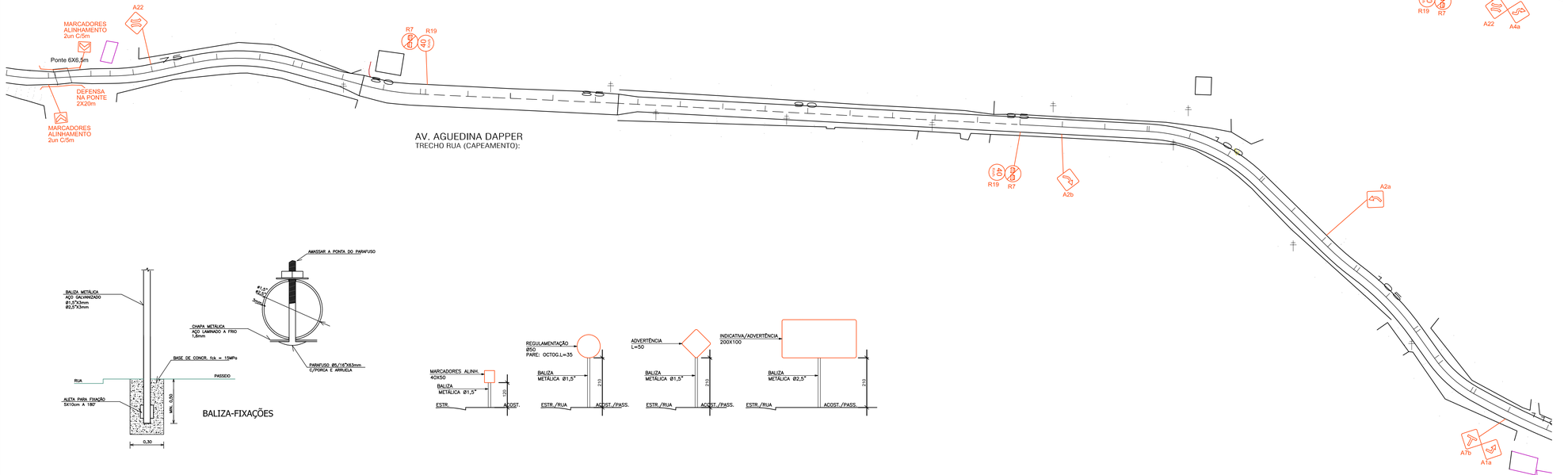
- A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SEGUIR O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO QUANTO A FORMA, SINAL, DIMENSÕES, POSICIONAMNETO E CORES.
- TRAVESSIA DE PEDESTRES (FTP-1) 0,30X3,00 m ESPASSADA EM 0,60 m (1:2), COR BRANCA; LOCAIS INDICADOS.
- EIXO CONTINUO SIMPLES (LFO-1) 0,10 m, COR AMARELA:
  EST.0 A 6+10
  EST.12 A 61+10
  EST.69 A 81
  EST.95 A 162+18
  EST.1+10 A 16+10 (RUA MIGUEL PINHEIRO)
- EIXO SECCIONADO SIMPLES (LFO-2) 0,10 m, 2m;4m, COR AMARELA:
  EST.6+10 A 12
  EST.61+10 A 69
  EST.81 A 95
- LINHA BORDO CONTINUA SIMPLES (LBO) 0,10m, COR BRANCA:
  EST.0 A 79+10
  EST.85+10 A 143+8
- INTERROMPER EIXO E BORDO NAS INTERSEÇÕES.
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA DE SINALIZAÇÃO PARA DOIS ANOS.
- LOCAR SINALIZAÇÃO E AJUSTAR COM SETOR DE TRÂNSITO DA PREFEITURA.

SINALIZAÇÃO VERTICAL

- A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SEGUIR O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO QUANTO A FORMA, SINAL, DIMENSÕES, POSICIONAMNETO E CORES.
- PLACAS COM CHAPAS DE AÇO LAMINADO A FRIO 1,6mm FIXADA NA BALIZA COM PARAFUSOS Ø5/16"X63mm COM PORCA E ARRUELA.
- PINTURA DAS PLACAS: PRIMER EPOXI E PINTURA ESMALTE SINTETICO SEMI-REFLETIVO, O VESRO PINTADO COM ESMALTE PRETO FOSCO.
- BALIZAS DE AÇO GALVANIZADO Ø1,5"X3mm OU Ø2,5"x3mm E 3 A 3,6m COMPRIMENTO COM EXTREMOS VEDADOS. EXTREMIDADE INFERIOR COM DUAS ALETAS SOLDADAS 180°, COM 5X10cm. CONCRETAR BASE EM FURO Ø30cm COM MINIMO 50cm PROFUNDIDADE.
- A EXTREMIDADE DA PLACA DEVERÁ FICAR A 30cm DO BORDO DO ACOSTAMENTO/MF.
- LOCAR SINALIZAÇÃO E AJUSTAR COM SETOR DE TRÂNSITO DA PREFEITURA.

OBSERVAÇÕES:

- TRECHO A EXECUTAR PAVIMENTAÇÃO, COM SUBLEITO O GREIDE EXISTENTE SEM PAVIMENTAÇÃO.
- ESTAQUEAMENTO DE 20 EM 20 m.
- PAVIMENTAÇÃO TRECHOS ESTRADA COM SUB-BASE DE MACADAME SECO 15 cm, BASE DE BRITA GRADUADA 15 cm E CBUQ 4 cm.
- INTERROMPER BASES NAS PONTES.
- PAVIMENTAÇÃO TRECHOS EXISTENTES COM CALÇAMENTO DE PEDRAS IRREGULARES COM CAPEAMENTO DE CBUQ (REGULARIZAÇÃO 3cm+CAPA 3cm).
- REDES EXISTENTES, EM CONDIÇÕES, PODERÃO SER APROVEITADAS.
- AO LONGO DO TRECHO, ONDE NÃO OCORREREM REDES EXECUTAR VALO DE BORDO.
- MANTER PONTOS DE DESÁGUES DOS VALOS.
- EXECUTAR ALAS EM TODAS AS EXTREMIDADES DE CANALIZAÇÕES.
- OBSERVAR ENCAIXES PAVIMENTADOS E COM PONTES.
- CORTE DE TALUDES COM INCLINAÇÃO 1:1.
- CERCAS ATINGIDAS DEVERÃO SER RECOMPOSTAS.
- DEMAIS ELEMENTOS EXISTENTES E ATINGIDOS PELA OBRA DEVERÃO SER RECOMPOSTOS.
- O TRAÇADO E PERFIL PODERÃO SOFRER AJUSTES CONFORME LOCAL E PONTES.
- A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SEGUIR O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E O GUIA BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO TURISTICA.



AV. AGUEDINA DAPPER
TRECHO RUA (CAPEAMENTO):

BALIZA-FIXAÇÕES

Prefeitura Municipal de **Rolante**

obra:
Av. Aguedina Dapper - Rolantinho / Alto Rolantinho

Pavimentação Nova e Capeamento Asfáltico

prancha:
Pavimentação - Projeto Sinalização - Traçado

nº: SIN 02

extensão/área: Capeam.: 7.680,80m² / Nova: 19.505,10m²

escala: 1/1000

unidade: metro

data: Dez/2015

proprietário:

responsável técnico:

PREFEITURA Rolante
ENVOLVENDO AS PESSOAS, DESENVOLVENDO A CIDADE.
GESTÃO 2013 - 2016

Ademir Gomes Gonçalves
prefeito municipal

Silmar S. de Melo
eng. civil crea/rs 126.804-d

av. getúlio vargas, 110 | centro | rolante/rs | cep 95.690-000
(51)3547-1188 | www.prefrolante.com.br

950x450mm